Приложение

к постановлению

Администрации

Зерноградского

 городского поселения

от 04.12.2015 № 1287

**ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА**

**ОЧИСТКИ ТЕРРИТОРИЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ЗЕРНОГРАДСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**1. Область применения**

Генеральная схема очистки территорий муниципального образования «Зерноградское городское поселение» определяет очередность осуществления мероприятий, объемы работ по всем видам очистки и уборки территорий поселения, системы и методы сбора, удаления, целесообразность проектирования, строительства, реконструкции или расширения объектов системы санитарной очистки в границах муниципального образования.

**2. Нормативные ссылки**

Градостроительный кодекс Российской Федерации.

Федеральный закон 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

Федеральный закон от 30 марта 1999 г. N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

Федеральный закон от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления".

Федеральный закон от 07.02.1992г № 2300-1 «О защите прав потребителей».

Постановление Правительства РФ от 10.02.1997 N 155 "Об утверждении Правил предоставления услуг по вывозу твердых и жидких коммунальных отходов".

Постановление Коллегии Госстроя РФ от 22.12.1999 N 7 "Концепция обращения с твердыми бытовыми отходами в Российской Федерации. МДС 13-8.2000".

Постановление Госстроя России от 21 августа 2003 г. N 152 "Методические рекомендации о порядке разработки генеральных схем очистки территорий населенных пунктов Российской Федерации. МДК 7-01.2003".

**3. Общие сведения о городском поселении**

**и природно-климатические условия.**

Зерноградское городское поселение расположено на среднем юге европейской части России между крупнейшими промышленными центрами-городами Ростов-на-Дону и Волгоград.

На территории поселения работают организации коммунального комплекса, предприятия лёгкой и пищевой промышленности, научно-образовательные учреждения. Всего субъектов хозяйственной деятельности, учтенных в ЕГРЮЛ – 1490 шт., из них: организаций всех форм собственности – 545 шт., в т.ч. в сфере торговли – 127 шт., в сфере обслуживания – 20 шт.

 Количество жителей в городском поселении на 01.01.2015г составляет 30,5 тыс. чел. Климат континентальный, с умеренно холодной, малоснежной зимой и очень теплым и солнечным летом.

**По данным наблюдений на территории Зерноградского городского поселения многолетние метеорологические условия были следующими:**

**Среднегодовая роза ветров**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Значения | С  | СВ  | В  | ЮВ  | Ю  | ЮЗ  | 3  | СЗ  | Штиль |
| **2010 год** |
| Румбы  | 1 | - | 5 | 2 | - | - | 4 | - | - |
| Повторяемость, %  | 8 | - | 42 | 17 | - | - | 33 | - | - |
| **2011 год** |
| Румбы  | - | - | 6 | 2 | - | - | 3 |  | - |
| Повторяемость, %  | - | - | 50 | 17 | - | - | 25 |  | - |
| **2012 год** |
| Румбы  | - | - | 4 | 3 | - | 1 | 3 | 1 | - |
| Повторяемость, %  | - | - | 33 | 25 | - | 8,5 | 25 | 8,5 | - |
| **2013 год** |
| Румбы  | - | - | 5 | 3 | - | 1 | 3 | - | - |
| Повторяемость, %  | - | - | 42 | 25 | - | 8 | 25 | - | - |
| **2014 год** |
| Румбы  | - | - | 9 | 3 | - | - | - | - | - |
| Повторяемость, %  | - | - | 75 | 25 | - | - | - | - | - |

**Средние многолетние значения месячных и годовых показателей**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  | 11  | 12  | год |
| **2010 год** |
| Средняя скорость ветра, м/с  | 5 | 5 | 8 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 6 | 3-8 |
| Максимальная скорость ветра, м/с  | 12 | 11 | 18 | 15 | 15 | 12 | 11 | 13 | 10 | 10 | 16 | 15 | 18 |
| Температура воздуха, град. С  | -10,3 | -5,2 | 4,9 | 11,7 | 16,5 | 22,2 | 21,9 | 27,3 | 18,6 | 12,0 | 4,8 | 1,1 | 10,5 |
| Сумма осадков, мм | 25,7 | 66,0 | 20,7 | 23,8 | 72,1 | 215,3 | 32,6 | 1,3 | 38,6 | 48,7 | 55,0 | 29,3 | 629,1 |
| Число дней с осадками > 1,0 мм | 7 | 13 | 7 | 7 | 12 | 12 | 5 | 1 | 4 | 5 | 10 | 4 | 87 |
| **2011 год** |
| Средняя скорость ветра, м/с  | 7 | 8 | 6 | 4 | 8 | 8 | 6 | 8 | 10 | 14 | 12 | 12 | 4-14 |
| Максимальная скорость ветра, м/с  | 16 | 18 | 15 | 13 | 12 | 12 | 12 | 15 | 16 | 16 | 16 | 16 | 18 |
| Температура воздуха, град. С  | 3,5 | -1,2 | 4,6 | 9,6 | 19,5 | 22,8 | 25,7 | 27,1 | 19,4 | 12,6 | 2,0 | -1,6 | 12,0 |
| Сумма осадков, мм | 52,4 | 24,5 | 25,1 | 21,1 | 25,0 | 38,0 | 19,5 | 16,9 | 34,7 | 35,6 | 30,5 | 39,1 | 362,4 |
| Число дней с осадками > 1,0 мм | 14 | 5 | 4 | 7 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 7 | 13 | 75 |
| **2012 год** |
| Средняя скорость ветра, м/с  | 18 | 10 | 16 | 14 | 8 | 6 | 8 | 8 | 12 | 6 | 6 | 12 | 6-16 |
| Максимальная скорость ветра, м/с  | 20 | 16 | 20 | 20 | 12 | 14 | 16 | 16 | 18 | 10 | 12 | 16 | 18-20 |
| Температура воздуха, град. С  | -6,8 | -0,8 | 7,3 | 12,6 | 15,7 | 20,6 | 23,7 | 25,2 | 16,7 | 11,5 | 5,6 | -1,9 | 10,8 |
| Сумма осадков, мм | 24,0 | 15,0 | 13,6 | 58,3 | 42,4 | 30,5 | 81,7 | 20,4 | 81,2 | 55,5 | 37,2 | 14,0 | 533,8 |
| Число дней с осадками > 1,0 мм | 5 | 4 | 10 | 8 | 7 | 6 | 9 | 1 | 7 | 5 | 7 | 5 | 74 |
| **2013 год** |
| Средняя скорость ветра, м/с  | 10 | 10 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 10 | 12 | 10 | 8 | 12 | 8-10 |
| Максимальная скорость ветра, м/с  | 16 | 14 | 18 | 16 | 16 | 14 | 14 | 12 | 16 | 14 | 12 | 16 | 12-18 |
| Температура воздуха, град. С  | -3,8 | 1,2 | 3,8 | 8,7 | 15,3 | 24,1 | 25,7 | 20,7 | 17,5 | 13,1 | 5,6 | 0,2 | 11,0 |
| Сумма осадков, мм | 48,3 | 33,6 | 115,0 | 23,7 | 51,6 | 31,1 | 57,3 | 34,3 | 132,9 | 11,4 | 53,8 | 70,1 | 663,1 |
| Число дней с осадками > 1,0 мм | 10 | 11 | 16 | 5 | 12 | 4 | 5 | 6 | 11 | 3 | 10 | 13 | 106 |
| **2014 год** |
| Средняя скорость ветра, м/с  | 12 | 14 | 10 | 12 | 12 | 4 | 6 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 -12 |
| Максимальная скорость ветра, м/с  | 18 | 24 | 16 | 14 | 22 | 12 | 14 | 14 | 14 | 16 | 14 | 14 | 20-24 |
| Температура воздуха, град. С  | -4,9 | -1,4 | 2,9 | 10,8 | 18,0 | 24,3 | 26,9 | 27,3 | 19,6 | 8,5 | 9,5 | 3,5 | 12,1 |
| Сумма осадков, мм | 88,0 | 29,3 | 58,0 | 46,4 | 105,4 | 6,5 | 45,1 | 32,1 | 39,7 | 30,9 | 46,2 | 64,3 | 591,9 |
| Число дней с осадками > 1,0 мм | 17 | 8 | 12 | 9 | 13 | 2 | 3 | 3 | 3 | 9 | 4 | 11 | 94 |

**4. Существующее состояние и развитие поселения на перспективу**

**4.1. Численность населения муниципального образования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование населенного пункта с разделением по городским и сельским поселениям  | Численность жителей, чел.  |
| 1 очередь <\*> | расчетный срок <\*> |
| 1 | г. Зерноград  |  25833  |  25500  |
| 2 | Сельские поселения | 4667 | 4500 |

 --------------------------------

 <\*> Примечание: на первую очередь - текущее состояние;

 на расчетный срок - 2020 год.

**4.2. Исходные данные по благоустройству территории муниципального образования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателей | 1 очередь | расчетный срок |
| Общая площадь земель, кв. км.  | 425,59 | 425,59 |
| Общая площадь зеленых насаждений общего пользования, га | 1033 | 1050 |
| Этажность застройки, % * 1-этажные
* 2-5-этажные
 | 7414149 | 7500154 |

**4.3. Население муниципального образования на 01.01.2015г**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование характеристики | Населенные пункты | Всего |
| г. Зерноград | посёлок Дубки | посёлок Зерновой | посёлок Каменный | посёлок Кленовый | посёлок Комсомольский | посёлок Прудовой | хутор Ракитный | посёлок Речной | посёлок Шоссейный | посёлок Экспериментальный |
| Численность населения (чел.), | 25833 | 358 | 480 | 402 | 678 | 689 | 374 | 348 | 3 | 449 | 886 | 30500 |

**5. Характеристика и обеспеченность муниципального образования**

**объектами инфраструктуры**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование характеристики | Населенные пункты | Всего |
| г. Зерноград | п. Дубки | п. Зерновой | п. Каменный | п. Кленовый | п. Комсомольский | п. Прудовой | х. Ракитный | п. Речной | п. Шоссейный | п. Экспериментальный |
| Расстояние до административного центра поселения, км |  |  | 7 | 10 | 5 | 10 | 10 | 5 | 8 | 6 | 4 |  |
| Протяженность уличных автодорог с твердым покрытием, км | 93,9 | 0,3 | 1,3 | 3,5 | 1,6 | 1,3 | 0,5 | 2 | 0 | 0,7 | 1,8 | 106,9 |
| Количество частных подворий | 0 | 137 | 202 | 160 | 254 | 244 | 113 | 153 | 1 | 180 | 333 | 1777 |
| Количество личных подсобных хозяйств / площадь земель под ЛПХ, (в т. ч. пашни) га | 0 | 1358,4га5,3га | 17822,0га14,1га | 1327,2га17,4га | 21226,8га17,2га | 23023,7га15,2га | 9613,5га8,6га | 9836,4га23,3га | 1 | 14817,2га11,0га | 33534,7га22,2га | 1564209,9га134,3га |
| Количество коллективных хозяйств / площадь земель под КХ, га (в т. ч. пашни) | нет |
| Количество рыбоводческих хозяйств / площадь, га | нет |
| Степень газификации, % | 98,3 | 96 | 88 | 82 | 95 | 95 | 92 | 58 | 0 | 95 | 95 | 95,55 |
| Количество объектов недвижимости, находящихся в муниципальной собственности | 728 | 10 | 9 | 9 | 16 | 16 | 9 | 7 | 2 | 34 | 23 | 863 |
| Медицинские учреждения: |  |
| больницы, (кол-во/кол-во коек) | 1; 300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1; 300 |
| федьдшерско-акушерские пункты, (кол-во) | нет | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| поликлиники, (кол-во) | 2 | нет |
| амбулатории, (кол-во) | нет |
| другие учреждения | нет |
| Образовательные учреждения: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| дошкольные образовательные учреждения, (кол-во/кол-во детей) | 7/935 |  | 1/21 |  |  | 1/15 |  |  |  |  | 1/ 46 |  |
| школы, (кол-во/кол-во учащ.), в т.ч.:- начальная школа (кол-во/кол-во учащ.),- основная школа (кол-во/кол-во учащ.),- средняя полная школа (кол-во/кол-во учащ.),- вечерняя сменная школа (кол-во/кол-во учащ.),- школа-интернат (кол-во/кол-во учащ.) | 6/30341/2304/2528нет1/76 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6/30341,2304/2528нет1/276 |
| учреждения начального профессионального образования:  | 1/700 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1/700 |
| учреждения среднего профессионального образования:- техникумы, (кол-во/кол-во учащ.)- колледжи, (кол-во/кол-во учащ.) | 2/10041/7001/304 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2/10041/7001/304 |
| учреждения высшего профессионального образования, (кол-во/кол-во учащ.) | 1/4410 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1/4410 |
| Учреждения культуры, (кол-во): |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ДК | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| клубы | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |  | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| детские школы искусств | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| библиотеки | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| ПК и О | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| памятники истории и культуры | 33 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| другие объекты | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Спортивные объекты (кол-во): |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| стадионы | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |
| спортивные залы | 15 |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  | 16 |
| физкультурно-оздоровительные комплексы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| спортивные площадки и поля | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |  |  |  | 1 | 1 | 34 |
| плавательные бассейны | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |
| другие спортивные сооружения | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 |

**5.1 Координаты руководителей, отвечающих**

**за санитарную очистку, сбор и вывоз ТБО и ЖБО**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование организации  | Адрес  | Должность  | Телефон  |
| 1  | Администрация Зерноградского городского поселения  | г. Зерноград ул. Мира, 16 | Заместитель главы Администрации Зерноградского городского поселения | 40-7-54 |
| Заведующий сектором ЖКХ и благоустройства Администрации Зерноградского городского поселения | 41-4-43 |

***Специализированные организации по вывозу отходов производства и потребления***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1  | ОАО Зерноградского городского поселения «Чистый город» | г. Зерноград ул. им. Чкалова, 17 | Директор Гл. инженер  | 42-2-19 |
| 2 | МУП Зерноградского городского поселения «Зерноградское ПП ЖКХ» | г. Зерноград ул. им. Чкалова, 17 | Директор  | 41-6-31 |

***Организации, управляющие и обслуживающие многоквартирные жилые дома***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование организации  | Адрес  | Должность  | ОГРН | ИНН | Телефон |
| 1 |  ООО "УК ЖКХ ТеплоСервис" | г. Зерноград, ул. Специалистов, 57  | Директор  | 1106187000259 | 6111984576 | 41-9-54 |
| 2 | ИП Ноздрин Игорь Иванович | г. Зерноград ул. им. Чкалова, 17  | Директор  | от 01.12.2006г№ 306611133500025 | 41-6-31 |
| 3 | ТСЖ «Содружество» | г. Зерноград ул. Мира,12 | Председатель | 1086111000227 | 6111983685 | ТСЖ «Содружество» |
| 4 | ТСЖ «Дружба -1» | г. Зерноград ул. Мира,12 | Председатель | 1036111002267 | 6111004065 | ТСЖ «Дружба -1» |
| 5 | ТСЖ "Берёзовая-4" | г. Зерноградул. Берёзовая, 4  | Председатель | 1106187000578 | 1106187000578 | 42-7-41 |
| 6 | ЖСК «Надежда» | г. Зерноград, ул. Машиностроителей, 9  | Председатель | 1056111003024 | 6111909025 | 36-7-14 |

***Организации, обслуживающие объекты благоустройства города***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1  | ОАО Зерноградского городского поселения «Чистый город» | г. Зерноград ул. им. Чкалова, 17 | Директор Гл. инженер  | 42-2-19 |

**5.2. Общее состояние окружающей среды, фоновое загрязнение, наиболее неблагополучные**

**территории муниципального образования**

Загрязнение воздуха на территории города неоднородно. Наибольшие уровни содержания в воздухе вредных веществ отмечаются вблизи автомагистралей, на улицах с интенсивным движением автотранспорта. Улицы с большой интенсивностью машин: ул. им. Чехова, ул. им. Шукшина, ул. им. К. Маркса, ул. им. Колодина, ул. им. Тельмана, ул. Специалистов, ул. Машиностроителей, ул. Манычская.

Наиболее проблемным экологическим вопросом в городе Зернограде является очистка ливневых сточных вод. Сбор ливневых сточных вод организован только по одной улице — Берёзовая. В 2012 – 2014 годах выполнена реконструкция ул. Мира с обустройством ливневой канализации от ул. Березовая до ул. Специалистов. Не отрегулирован сбор и сброс поверхностного стока с части городских территорий. На территории города Зернограда, начиная с 70-х годов, наблюдается постоянный подъем грунтовых вод и подтопление территории. Причинами подтопления являются интенсивные утечки водонесущих коммуникаций, заиление и кальматация балок, нарушение поверхностного стока, интенсивный полив огородов, а так же грунтовый поток, идущий от восточной границы города. В результате подтопления существенно изменился режим грунтовых вод, физико-механические свойства грунтов. Для устранения возникшей аварийной ситуации необходимо выполнить мероприятия по водопонижению с помощью закрытого горизонтального дренажа.

В 2001 - 2008 годах в г. Зернограде проведены работы за счет средств федерального бюджета по Федеральной адресной инвестиционной программе из бюджета Ростовской области по строительству объекта «Первоочередные мероприятия по ликвидации аварийной ситуации в г. Зернограде от подтопления».

 Для снижения негативного воздействия на окружающую среду необходимо выполнить следующие мероприятия:

- вдоль автомобильных магистралей устраивать зеленые зоны (цветники, газоны, посадки деревьев и кустарников);

- ликвидировать несанкционированные свалки и условия их образования на территории городского поселения;

- повысить эффективность очистки и обеззараживания сточных вод;

- регулировать сброс поверхностного стока с территории города;

- повысить эффективность работы водоочистных сооружений и качества питьевой воды.

**ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕЛЕНЫХ НАСАЖДЕНИЙ ГОРОДА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование района  | Площадь посадок, кв. м | Количестводеревьев ,шт |
| газоны  | цветники  |
| 1  | г. Зерноград | 392000 | 1800 | 68572 |
| 2  | х. Ракитный | - | - | 1255 |
| 3 | пос. Кленовый | - | - | 1756 |
| 4 | пос. Комсомольский | - | - | 1397 |
| 5 | пос. Шоссейный | - | - | 1093 |
| 6 | хут. Каменный | - | - | 1050 |
| 7 | пос. Дубки | - | - | 812 |
| 8 | пос. Зерновой | - | - | 867 |
| 9 | пос. ОПХ Экспериментальное | - | 70 | 2295 |
|  | Итого  | 392000 | 1870 | 79097 |

**КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПУНКТОВ ПРИЕМА ЖБО**

**НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Место расположения  | Мощность, куб. м/год  | Техническоесостояние  | Возможность расширения и дальнейшейэксплуатации | Обслуживаемые Населенныепункты |
| ул. Гагарина | Подача стоков в кол-лектор через лоток, труба, D = 500  | Удовлетворительное  | Не планируется  | Частный сектор г. Зернограда |

**Мойка и дезинфекция мусоровозов**

В летний период времени мойка мусоровозов производится ежедневно на городском полигоне ТБО при помощи специализированного автомобиля (поливомоечный автомобиль). Для дезинфекции ходовой части применяется "дезинфекционный барьер" (емкость, заполненная увлажненными дезинфицирующим раствором опилками).

В зимний период времени мойка мусоровозов производится по мере загрязнения непосредственно на производственной базе специализированного предприятия.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование управляющей, обслуживающей организации  | Число обслу-живае-мых жите- лей, чел.  | Кол-во контейнеров, шт. | График вывоза ТБО, раз/нед. | Объем вывоза ТБО от жителей, куб. м/ сутки  | Место обезвреживания ТБО  |
| ОАО ЗГП "Чистый Город"  | 18474 | Бестарное  | 5 раз  | 74,08 | ПолигонТБО  |
| 110  | 7 раз  | 69,86 |
| КГО  | 5 раз  | 30 |

**СИСТЕМА БЕСТАРНОГО ВЫВОЗА**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Число обслуживаемыхжителей, чел.  | Количество договоров для сбора отходов от населения, шт.  | График вывоза ТБО, раз/нед.  | Объем вывоза ТБОот населения, куб. м/сутки  | Место обезвреживанияТБО  |
| 6211 | 4586  | 5 | 74,08  | полигон  |

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ВЫВОЗУ ОТХОДОВ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование  | Марка  | ОАО "Чистый Город"  |
| год выпуска  | кол-во  | % износа |
| 1  | Трактор  | МТЗ-82  | 2007 | 2  | 70 |
|  | Погрузчик | ПЭЛ-10 | 1990 | 1 | 100 |
|  | Погрузчик | ПЭА-1,0 | 1989 | 1 | 100 |
| 2  | Автомобиль  | ГАЗ-53  | 1979 | 2  | 100  |
| 3  | Поливомоечная машина  | ЗИЛ-433362  | 2004 | 1  | 80 |
| 5  | Экскаватор  | ЭО2101  | 2008 | 1  | 50 |
| 6  | Мусоровоз  | КО-440-4  | 2010 | 2 | 30 |
| КО-440  | 2006 | 1 | 60 |
| КО-440-3  | 2001 | 1  | 90  |
| КО-440 | 2012 | 2 | 20 |
| КО-440-2 | 2012 | 2 | 20 |
| МКЗ-10  | 2005 | 1 | 70 |

**УПРАВЛЯЮЩИЕ И ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ МНОГОКВАРТИРНЫЕ ДОМА ОРГАНИЗАЦИИ,**

**ИМЕЮЩИЕ КОММУНАЛЬНУЮ ТЕХНИКУ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование организации  | Трактора МТЗ-80, Т-40, Т-25А | ГАЗ-САЗ, ГАЗ 3502  | ЗИЛ-431412,ЗИЛ ММЗ  | Погрузочная техника |
|  |  | кол-во  | % износа | кол-во  | % износа | кол-во  | % износа | кол-во  | % износа |
| 1 | ООО "УК ЖКХ Теплосервис""  | 1 | 30 | 1  | -  | -  | -  | -  | -  |

**5.3 Характеристика производственных баз предприятий, отвечающих за санитарную очистку, сбор и вывоз ТБО**

**в благоустроенном секторе**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование организации  | Площадь территории предприятия, га  | Площадь произ- водственных помещений, кв. м  | Площадь админи- стративных помещений,кв. м  | Численность сотрудников, чел.  | Численность произ- водственных рабочих,чел.  | Режим работы по санитарнойочистке, час/смен.  |
| 1  | ОАО ЗГП "Чистый Город"  | 0,62 (аренда)  | 345,3 (аренда)  | 545,9  | 94 | 81 | 7 ч/6 дн. - 1 смена  |

**5.4. Характеристика производственной базы**

**специализированного предприятия, отвечающего за захоронение ТБО**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование организации  | Площадь террито- рии пред-приятия, га  | Площадь производственных помещений, кв. м  | Численность сотрудников, чел. | Численность производственных рабочих, чел.  | Режим работы по санитарнойочистке, час/смен.  |
| **1**  | МУП ЗГП "Зерноградское ПП ЖКХ" | 0,12 | 380 | 12 | 8 | 8 часов - 1 смена  |

**5.5. Нормы накопления твердых отходов от жизнедеятельности населения и деятельности предприятий,**

 **Организаций и индивидуальных предпринимателей города**

**5.5.1. Сведения о действующих в 2011 году нормах накопления**

Постановлением Главы Зерноградского района от 30.01.2001 N 61 утверждены нормы образования твердых коммунальных отходов в благоустроенном жилом фонде в размере 1,5 куб. м на 1 человека в год, в неблагоустроенном жилом фонде (частный сектор) - 1,5 куб. м на 1 человека в год. Норма накопления на одного жителя в год отходов, собираемых в контейнеры, образующихся от текущего ремонта жилья, опавших листьев, отходов, образующихся при обрезке зеленых насаждений, в благоустроенном жилом фонде -не установлены. На крупногабаритные отходы нормы не установлены, они вывозятся управляющими организациями и жителями частного сектора самостоятельно или по договорам.

*(Постановление Главы Зерноградского района от 30.01.2001 N 61 "Об утверждении нормативов на жилищно коммунальные услуги")*

Рост современных городов, развитие промышленности и сельского хозяйства приводят к ухудшению экологических условий проживания людей, особенно в крупных городах, в которых происходит наиболее интенсивное накопление твердых коммунальных отходов (ТКО). "Методические рекомендации по формированию тарифов на услуги по уничтожению и захоронению твердых коммунальных отходов", разработанные Институтом экономики жилищно-коммунального хозяйства, определяют ежегодный прирост ТКО, подлежащих сбору, вывозу и утилизации, в среднем на 1-3%.

***Корректировка норм накопления твердых коммунальных отходов***

 ***для населения города Зернограда***

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Общие положения…………………………………………………………………... |
| 2 | Анализ действующих и расчетных нормативов вывоза твердых коммунальных отходов для населения города……………………………………………………...  |
| 3 | Заключение…………………………………………………………………………. |
| 4 | Нормативно-технические документы……………………………………………... |

**1. Общие положения**

 Основанием для проведения данной работы является договор ОАО «Ростовский НИИКХ» с ОАО «Чистый город» от 21.03.2015г. № 5.15.

 Объектом исследования являются действующие с 2001 г. нормы вывоза твердых коммунальных отходов, которые до сих пор не пересматривались.

 Цель работы – корректировка указанных норм вывоза твердых коммунальных отходов с учетом результатов их пятнадцатилетней производственной проверки.

Исходные данные для корректировки нормативов:

- нормы вывоза твердых бытовых отходов, утвержденные постановлением главы администрации Зерноградского района от 30.01.2001 г. № 61 «Об утверждении нормативов на жилищно-коммунальные услуги»;

- отчетные данные с ОАО «Чистый город» за 2015 г. по численности обслуживаемого населения и объемам вывоза твердых коммунальных отходов;

- объемы вывоза твердых коммунальных отходов с несанкционированных свалок в 2015 г.;

- объемы вывоза твердых коммунальных отходов по дополнительным заявкам населения города в 2015 г.;

- сводная ведомость вывоза твердых коммунальных отходов в жилых домах частного сектора за октябрь 2015 г.;

- результаты исследований норм накопления твердых коммунальных отходов в городах и сельских поселениях Ростовской области и Ставропольского края, выполненные ОАО «Ростовский НИИКХ» за последние пять лет.

По данным Всероссийской переписи населения за 2010 г. в настоящее время в городе Зернограде проживает 26759 человек. На 01.11.2015 г. договор с ОАО «Чистый город» на вывоз твердых коммунальных отходов заключили 18474 человек, что составляет 69 % общей численности городского населения. Остальная часть населения для своих отходов использует контейнера, расставленные ОАО «Чистый город» или несанкционированные навалы мусора, не оплачивая при этом расходы за вывоз своих отходов.

В процессе работы проводилось сравнение фактических объемов вывоза твердых коммунальных отходов в жилых домах частного сектора с объемами вывоза данных отходов на тех же объектах, рассчитанными по действующим нормам.

В результате выполненных расчетов установлено значительное превышение фактических объемов вывоза твердых коммунальных отходов над объемами, рассчитанными по действующим нормам на указанных объектах.

Согласно Методическим рекомендациям по формированию тарифов на услуги по уничтожению, утилизации и захоронению твердых коммунальных отходов, Москва, 2003 г. (Государственный комитет Р Ф по строительной, архитектурной и жилищной политике. Институт экономики, жилищно-коммунального хозяйства) ежегодный прирост количества твердых коммунальных отходов, подлежащих сбору, вывозу и утилизации, в среднем на одного городского жителя составляет 1 - 3 % по объему. По данным журнала «Чистый город» № 2, апрель – июнь 2004 г. (статья «Нормы накопления твердых коммунальных отходов - мифы и реальность» д-ра техн. наук Мирного А. Н.), нормы накопления твердых коммунальных отходов от населения возрастают на 0,5 -1,5 % по объему в год.

 Согласно выполненным расчетам, ежегодный прирост нормы вывоза твердых коммунальных отходов для населения городского поселения за период 2001-2015 г.

составили 3 % по объему в год. Расчетный норматив вывоза твердых коммунальных отходов в жилых домах частного сектора равен 2,85 м3 на 1 человека в год, что в 1,7 раза больше действующего норматива вывоза отходов.

Предлагаемые откорректированные нормы вывоза твердых коммунальных отходов для населения предназначаются для расчета экономически обоснованного тарифа за услуги по вывозу отходов в Зерноградском городском поселении.

Нормативно - технические документы, использованные при корректировке действующих норм вывоза твердых коммунальных отходов, приведены в разделе 4.

**2. Анализ действующих и расчетных нормативов вывоза твердых коммунальных отходов для населения городского поселения**

2.1.Действующие с 2001 г. нормативы вывоза твердых коммунальных отходов в размере 1,5 м3 на одного человека в год были установлены без учета фактических объемов вывоза отходов с несанкционированных навалов мусора, крупногабаритных отходов и по дополнительным заявкам населения города. Это привело к занижению данных нормативов. Так, по данным замеров, выполненных ОАО «Чистый город» при участии ОАО «Ростовский НИИКХ» (таблицы 1 и 2), объем вывоза твердых коммунальных отходов с указанных объектов за октябрь 2015 г. составил:

 - по несанкционированным навалам мусора и крупногабаритным отходам (таблица 1) -11694,5 м3 в месяц, что в пересчете на одного человека в среднем составляет:

 (11694,5 м3/год / 18474 чел. = 0,633 м3 на 1 человека в год;

 - по дополнительным заявкам населения жилых домов частного сектора (таблица 2) - 267,5 м3 в месяц, что в пересчете на одного человека в среднем составляет:

 267,5 м3/6211 чел. = 0,043 м3 на 1 человека в год,

где 18474 и 6211 чел. - численность населения города, участвовавшего в накоплении данных отходов.

 Таким образом, фактическая норма вывоза твердых коммунальных отходов для населения города в настоящее время должна составлять:

 1,5 + 0,633 + 0,043 = 2,176 м3 на 1 человека в год.

 2.2. Согласно методическим рекомендациям [1] ежегодный прирост твердых коммунальных отходов, подлежащих сбору, вывозу и утилизации, в среднем на одного городского жителя, составляет 1 - 3 % по объему. По данным [2] нормы накопления твердых коммунальных отходов от населения возрастают на 0,5 -1,5 % по объему в год. В данных расчетах ежегодный прирост нормы вывоза твердых коммунальных отходов для населения городского поселения за период 2001-2015 г. принят равным 3 % по объему в год. Тогда норма вывоза твердых коммунальных отходов для населения в 2016 г. должна возрасти на 45 % и составить:

 1,5 + (1,5 \*45%) = 2,175 м3 на 1 человека в год.

 2.3. По данным замеров, выполненных ОАО «Чистый город» при участии ОАО «Ростовский НИИКХ» объем вывоза твердых коммунальных отходов в жилых домах частного сектора пос. Тимирязева за октябрь 2015

 г. составил 556,1 м3 (таблица 3), что в пересчете на одного человека в среднем составляет:

 (556,1 м3/3001чел./30 сут.) \* 365 сут. = 2,85 м3 на 1 человека в год, что в 1,9 раза больше нормы утверждённой Постановлением Главы Зерноградского района 30.01.2001 г. №61.

 **Объемы вывоза твердых коммунальных отходов с несанкционированных свалок в 2014 - 2015 гг.**

**Декабрь 2014г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 872 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 34 | №3183 от 01.12.14г. | Улицы г. Зернограда |
| 36 | №3195 от 08.12.14г. |
| 38 | №3275 от 15.12.14г. |
| 18 | №3318 от 22.12.14г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 28 | №3236 от 01.12.14г. |
| 28 | №3301 от 08.12.14г. |
| 24 | №3314 от 15.12.14г. |
| 12 | №3328 от 22.12.14г. |
|  | 4322 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 32 | №3045 от 17.11.14г. | Улицы г. Зернограда |
| 34 | №3054 от 24.11.14г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 22 | №3082 от 17.11.14г. |
| 20 | №3111 от 23.11.14г. |

**Январь 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкционированных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 728 м³ | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 32 | № 7 от 12.01.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 32 | № 57 от 19.01.15г. |
| 32 | № 69 от 26.01.15г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 28 | №76 от 12.01.15г. |
| 30 | №105 от 19.01.15г. |
| 28 | №162 от 26.01.15г. |

**Февраль 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 936 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 30 | №288 от 02.02.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 30 | № 333 от 09.02.15г. |
| 38 | № 400 от 16.02.15г. |
| 38 | №439 от 24.02.15г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 20 | №287 от 02.02.15г. |
| 22 | №451 от 09.02.15г. |
| 28 | №414 от 16.02.15г. |
| 28 | №480 от 24.02.15г. |

**Март 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 1048 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 38 | №463 от 02.03.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 38 | № 508 от 10.03.15г. |
| 38 | № 546 от 16.03.15г. |
| 38 | №566 от 23.03.15г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 28 | №560 от 02.03.15г. |
| 26 | №582 от 10.03.15г. |
| 28 | №601 от 16.03.15г. |
| 28 | №613 от 23.03.15г. |

**Апрель 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 1088 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 38 | №755 от 06.04.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 38 | № 806 от 13.04.15г. |
| 38 | № 818 от 20.04.15г. |
| 38 | №913 от 27.04.15г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 30 | №759 от 06.04.15г. |
| 30 | №809 от 13.04.15г. |
| 30 | №823 от 20.04.15г. |
| 30 | №834 от 27.04.15г. |

**Май 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 1088 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 38 | №1099 от 04.05.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 38 | №1140 от 12.05.15г. |
| 38 | № 1145 от 18.05.15г. |
| 38 | №1154 от 25.05.15г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 30 | №1070 от 04.05.15г. |
| 30 | №1090 от 12.05.15г. |
| 30 | №1221 от 18.05.15г. |
| 30 | №1317 от 25.05.15г. |

**Июнь 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 952 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 30 | №1431 от 01.06.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 32 | №1508 от 08.06.15г. |
| 34 | № 1527 от 15.06.15г. |
| 30 | №1548 от 22.06.15г. |
| 34 | №1577 от 29.06.15г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 20 | №1428 от 01.06.15г. |
| 24 | №1451 от 08.06.15г. |
| 20 | №1519 от 15.06.15г. |
| 24 | №1552 от 22.06.15г. |
| 24 | №1566 от 29.06.15г. |

**Июль 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 820 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 30 | №1669 от 06.07.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 30 | №1803 от 13.07.15г. |
| 31 | № 1831 от 20.07.15г. |
| 31 | №1945 от 27.07.15г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 20 | №1708 от 06.07.15г. |
| 20 | №1744 от 13.07.15г. |
| 21 | №1905 от 20.07.15г. |
| 22 | №1923 от 27.07.15г. |

**Август 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 1002,5 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 34 | №2014 от 03.08.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 34 | №2010 от 10.08.15г. |
| 34 | № 2070 от 17.08.15г. |
| 36,5 | №2121 от 24.08.15г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 28 | №2004 от 03.08.15г. |
| 28 | №2075 от 10.08.15г. |
| 28 | №2169 от 17.08.15г. |
| 28 | №2271 от 24.08.15г. |

**Сентябрь 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 1032 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 30 | №2311 от 01.09.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 30 | №2363 от 07.09.15г. |
| 30 | № 2385 от 14.09.15г. |
| 30 | №2416 от 21.09.15г. |
| 32 | №2458 от 28.09.2015г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 20 | №2440 от 01.09.15г. |
| 20 | №2463 от07.09.2015г. |
| 22 | №2482 от 14.09.15г. |
| 20 | №2546 от 21.09.15г. |
| 24 | №2586 от 28.09.15г. |

**Октябрь 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 1024 м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 38 | №2631 от 05.10.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 38 | №2658 от 12.10.15г. |
| 38 | №2695 от 19.10.15г. |
| 38 | №2716 от 26.10.15г. |
| МТЗ - 82(94-30НС) | 4м3 | 26 | №2637 от 05.10.15г. |
| 26 | №2690 от 12.10.15г. |
| 26 | №2804 от 19.10.15г. |
| 26 | №2815 от 26.10.15г. |

**Ноябрь 2015г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ муници- пального контракта** | **Объем вывоза мусора с несанкциони-рованных свалок** | **Первичные документы** | **Адрес образования свалки** |
| **Марка машины** | **Объём кузова** | **Кол-во рейсов** | **Путевой лист №, дата** |
|  | 672м3 | ГАЗ 53(У183ММ) | 4м3 | 32 | №2950 от 08.11.15г. | Улицы г. Зернограда |
| 32 | №2964 от 09.11.15г. |
| 34 | №3025 от 15.11.15г. |
|  |  | МТЗ-82(94-30НС) | 4м³ | 24 | №2911 от 02.11.2015г. |  |
| 24 | №2927 от 03.11.15г. |  |
| 22 | №3047 от 17.11.15г.67 |  |

**Итого за 2014-2015 гг кубов: 11694,5 м3**

**Объемы вывоза твердых коммунальных отходов по дополнительным заявкам населения в 2014-2015 гг.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Адрес** | **Первичные документы** | **Фактический объем вывоза ТБО, м3** |
| **Марка машины** | **Объем кузова, м3** | **Количес****тво рейсов** | **Путевой лист №,дата** |
| 10.11.14г. | Строителей,4/1 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2390 от 10.11.14г. | 5,75 |
| 14.11.14г. | Весенняя,1 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | № 2440 от 14.11.14г. | 4,5 |
| 20.11.14г. | Березовая,37 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2626 от 20.11.14г. | 3,5 |
| 09.12.14г. | Московский,27 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2632 от 09.12.14г. | 4,5 |
| 11.12.14г. | Московский,26 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | № 2648 от 11.12.14г. | 4 |
| 12.12.14г. | Гайдара,75 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | № 2649 от 12.12.14г. | 4 |
| 15.12.14г. | Циолковского,8 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2726 от 15.12.14г. | 5,75 |
| 26.12.14г | Губаревича,6 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2826 от 26.12.14г. | 3,5 |
| 29.12.14г. | Строителей,8 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2875 от 29.12.14г. | 4,5 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Адрес** | **Первичные документы** | **Фактический объем вывоза ТБО, м3** |
| **Марка машины** | **Объем кузова, м3** | **Количество рейсов** | **Путевой лист №,дата** |
| 14.01.15г. | Строителей,6 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №87 от 14.01.15г. | 6,25 |
| 14.01.15г. | Каштановый,11  | Газ-53 | 7,5 | 1 | №89 от 14.01.15г. | 3,5 |
| 21.01.15г. | Весенняя,1 | Газ-53 | 7,5 | 1 |  №167 от 22.01.15г. | 3,5 |
| 19.02.15г. | Весенняя,1 | Газ-53 | 7,5 | 1 |  №407 от 19.02.15г. | 2,5 |
| 11.03.15г. | Колодина,17 |  ЮМЗ-6 | 4 | 1 | №570 от 11.03.15г. | 4,5 |
| 15.03.15г. | Гагарина 4Д/1 | Газ-53 | 7,5 | 2 | №596 от 15.03.15г. | 3,5 |
| 16.03.15г. | Калинина,7 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №630 от 17.03.15г. | 1,75 |
| 18.03.15г. | Больничный,12в | Газ-53 | 7,5 | 1 | №629 от 18.03.15г. | 1,75 |
| 19.03.15г. | Гагарина 4 Д,2 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №640 от 19.03.15г. | 7,5 |
| 22.03.15г. | Комсомольская,19 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №658 от 22.03.15г. | 4,75 |
| 25.03.15г. | Комарова,13/2 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №668 от 23.03.15г. | 3,75 |
| 29.03.15г. | Пушкина,25 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 709 от 26.03.15г. | 5,5 |
| 25.03.15г. | Больничный,12 в | Газ-53 | 7,5 | 1 | №708 от 26.03.15г. | 4,75 |
| 29.04.15г. | Кленовая,5 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | №733 от 29.03.15г. | 4,5 |
| 30.04.11г. | Котовского,92 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №739 от 31.03.15г. | 5,5 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Адрес** | **Первичные документы** | **Фактический объем вывоза ТБО, м3** |
| **Марка машины** | **Объем кузова, м3** | **Количестворрейсов** | **Путевой лист** **№,дата** |
| 01.04.15г. | Вавилова,33 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №765 от 2.04.15г. | 4,5 |
| 12.04.15г. | Комсомольская,19 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №872 от 13.04.15г. | 6,5 |
| 14.04.15г. | Каштановый,17 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №900 от 15.04.15г. | 6,5 |
| 15.04.15г. | Каштановый,11 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №906 от 15.04.15г. | 2,5 |
| 19.04.15г. | Строителей,76 |  Газ-53 | 7,5 | 1 | №942 от 20.04.15г. | 3,5 |
| 19.04.15г. | Учебный,2 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №941от 20.04.15г. | 2,5 |
| 19.04.15г. | Лермонтова,16 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №940 от 20.04.15г. | 3,5 |
| 22.04.15г. | Гагарина 4г/2 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №984 от 23.04.15г. | 2,75 |
| 22.04.15г. | Каштановый,11 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №985 от 23.04.15г. | 2,75 |
| 28.04.15г. | 50 лет «Победы» | Газ-53 | 7,5 |  1 | №1040 от 29.04.15г. | 3,75 |
| 06.05.15г. | Березовая,37 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №1109 от 6.05.15г. | 5,5 |
| 07.05.15г. | Гайдара.75 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №1121 от 7.05.15г. | 1,75 |
| 15.05.15г. | Каштановый,13 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №1197 от 15.05.15г. | 1,75 |
| 21.05.11г. | Гагарина 4д/2 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №1252 от 21.05.15г. | 4 |
| 20.05.15г. | Губаревича,26/2 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | №1232 от 20.05.15г. | 4,5 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Адрес** | **Первичные документы** | **Фактический объем вывоза ТБО, м3** |
| **Марка машины** | **Объем кузова, м3** | **Количес****тво рейсов** | **Путевой лист №,дата** |
| 20.05.15г. | Губаревича,26/2 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | №1232 от 20.05.15г. | 4,5 |
| 02.06.15г. | Московский,26 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №1363 от 02.06.15г. | 2,75 |
| 18.06.15г. | Строителей,76 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №1542 от 18.06.15г. | 3,5 |
| 26.06.15г. | Учебный,4 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №1610 от 26.06.15г. | 2,5 |
| 25.06.15г. | Седова,16 | ЮМЗ | 4 | 1 | №1609 от 25.06.15г. | 4,5 |
| 30.06.15г. | Боричевского,23 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 1682 от 2.07.15г. | 2,75 |
| 08.07.1г. | Березовая, 11/2 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 1737 от 8.07.15г. | 2,75 |
| 09.07.15г. | Крюкова,4 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №1749 от 9.07.15г. | 2,75 |
| 20.07.15г. | Строителей,76 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №1858 от 20.07.15г. | 3,75 |
| 28.07.15г. | Московский,27 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 1941 от 28.07.15г. | 2,5 |
| 28.07.15г. | Московский,26 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 1955 от 29.07.15г. | 2,75 |
| 02.08.15г. | Гагарина4г/2 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №2012 от 3.08.15г. | 1,75 |
| 02.08.15г. | Строителей,76 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | № 2004 от 2.08.15г. | 4,5 |
| 02.08.15г. | Зерновая,21 | Газ-53 | 7,5 | 1 | №2011 от 3.08.15г. | 2,5 |
| 04.08.15г. | Гагарина 4г | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2049 от 6.08.15г. | 1,5 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Адрес** | **Первичные документы** | **Фактический объем вывоза ТБО, м3** |
| **Марка машины** | **Объем кузова, м3** | **Количес****тво рейсов** | **Путевой лист №,дата** |
| 05.08.15г. | Березовая,37 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2048 от 5.08.15г. | 4,75 |
| 23.08.15г. | Пушкина,59 | Газ-53 | 4,5 | 1 | №2016 от 23.08.15г. | 4,5 |
| 25.08.15г. | Седова,25 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2018 от 25.08.15г. | 3,75 |
| 27.08.10г | Свердлова,6 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | № 2271 от 27.08.15г. | 4,5 |
| 13.09.15г. | Жуковского,25 | МТЗ-80 | 4 | 1 | № 2498 от 21.09.15г. |  4,5 |
| 23.09.15г. | Котовского,62 | ЮМЗ | 47,5 | 1 | № 2520 от 23.09.15г. | 4,5 |
| 23.09.15г. | Кленовый,16 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2525 от 24.09.15г. | 5,75 |
| 24.09.15г. | Гагарина 4д/1 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2538 от 25.09.15г. | 4,5 |
| 28.09.15г. | Седова,20 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | № 2508 от 28.09.15г. | 4 |
| 04.10.15г. | Чехова,64 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | № 2625 от 4.10.15г. | 4 |
| 08.10.15г. | Березовая,37 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2668 от 8.10.15г. | 3,75 |
| 08.10.15г. | Спкциалистов56/2 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | № 2674 от 8.10.15г. | 4,5 |
| 15.10.15г. | Московская,27 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2704 от 15.10.15г. | 2,75 |
| 03.11.15г. | Губаревича,30 | ЮМЗ | 4,5 | 1 | № 2735 от 3.11.15г. | 4 |
| 10.11.15г. | Березовая,37 | Газ-53 | 7,5 | 1 | № 2348 от 10.11.15г. | 2,75 |
| - |  ВСЕГО: | - | - | - |  - | 267,5 |

**Сводная ведомость вывоза твердых коммунальных отходов в жилых домах частного сектора в октябре 2015 г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название улиц, номера домов  | Дата, деньнедели | Количествожителей | Накопление ТБО, м3  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Седова, 1-8,10-23,26,28-37,40,42-45,47-52,54,56-60,62-77,80-83,85-88а,90-94,96-102 Чапаева,1-14,16-24,28-46,48-50,52,53,57,58,60,61,63-70,73,75,77,81,83,85,89-101 Котовского,2-14,17,18,20-22,24,26,28-70,72,74,79,81,83,84,86-88,90,93,94,96,97Северная,1,4,9,11,22,33-35,39 | 01.10.2015г. Четверг | 512  | 24,1  |
| Докучаева,3-12,14-20,22-25,28-38,40-52,54,55,57,59-62,64-70,72-80,82-88,90-102,104-111 Мичурина,1-24,26,29-46,49-58,60-62,64,65,67-72,74а-88,90-114 Костычева,1-4,6-39,41-43,45,46,49,51-58,60-64,66-72,76,78,80,82-88,90-94,96,98,99,102,103,112,118  | 01.10.2015г. Четверг | 687  | 44,6  |
| Пархоменко,2-8,10-26,30-46,48-67,69,71,75,77,79,81,83,85,87,91,95,97,99,103,105-113 Щорса,3-9,11-43,45,46,48-56/2,58-61,63,64,65,67/2 Лазо,3-7,9-19,21-46,48-54,56,58,59,61-64,66,69,71-73,75-82,90,94,96,98,100 Гайдара,3,5,7,9,11-24,26,28-50,52,54,56,58-60,65,67,69,71,75,79,81,83,85,97,99,101 Остапенко,1/1-5,8-20,24,26,27 Пирогова,2,8,12,13,18-22,25,28,31-32,37,39,41-44,46,47,49,51,54,55,57-59,61,67,71,73,75,77,79,81,83 Лялюшенко,3,7,28 Дачная,33,39,41  | 02.10.2015г. Пятница | 984  | 32,2  |
| Кольцовский,10,11,16-17,19-20,23,25,27,30-32,34,36,37,39 Спортивная,1-16,18,20,22,24,26,28,30 Молодёжная,1-15,17-22,24-34 Маныческая,1-47,49-52,54,56,58,60,62,66,68 Жуковского,1-20,23,24,26,27,30-32,34-43,45,46,48-56,58-62,64-70 Хмельницкого,2-27,29-43,45-47,49-57,59-64,66,67,69,70,72-82,84,86-92,96-102 Макаренко,1-3,8,9,14-16,20,25-27,29,32-35,39-41,43,45-46,48,51-53,55-59,63-65,67,70,75,76,80-84,90,91 Урожайная,1,3,5,6,7,9,11,13-15,17,20,21,23,26,27,32,44,50,51,56-59,62,68,69,77,80 8-го Марта,3-5,7,9-10,17,20,23,25,26,31,38а Ботаническая,4  | 02.10.2015г. Пятница |  818  | 45,5  |
| Седова, 1-8,10-23,26,28-37,40,42-45,47-52,54,56-60,62-77,80-83,85-88а,90-94,96-102 Чапаева,1-14,16-24,28-46,48-50,52,53,57,58,60,61,63-70,73,75,77,81,83,85,89-101 Котовского,2-14,17,18,20-22,24,26,28-70,72,74,79,81,83,84,86-88,90,93,94,96,97Северная,1,4,9,11,22,33-35,39 | 08.10.2015г. Четверг |  512  | 20,4  |
| Докучаева,3-12,14-20,22-25,28-38,40-52,54,55,57,59-62,64-70,72-80,82-88,90-102,104-111 Мичурина,1-24,26,29-46,49-58,60-62,64,65,67-72,74а-88,90-114 Костычева,1-4,6-39,41-43,45,46,49,51-58,60-64,66-72,76,78,80,82-88,90-94,96,98,99,102,103,112,118  | 08.10.2015г. Четверг | 687 | 44,8  |
| Пархоменко,2-8,10-26,30-46,48-67,69,71,75,77,79,81,83,85,87,91,95,97,99,103,105-113 Щорса,3-9,11-43,45,46,48-56/2,58-61,63,64,65,67/2 Лазо,3-7,9-19,21-46,48-54,56,58,59,61-64,66,69,71-73,75-82,90,94,96,98,100 Гайдара,3,5,7,9,11-24,26,28-50,52,54,56,58-60,65,67,69,71,75,79,81,83,85,97,99,101 Остапенко,1/1-5,8-20,24,26,27 Пирогова,2,8,12,13,18-22,25,28,31-32,37,39,41-44,46,47,49,51,54,55,57-59,61,67,71,73,75,77,79,81,83 Лялюшенко,3,7,28 Дачная,33,39,41  | 09.10.2015г.Пятница |  984  | 33,2  |
| Кольцовский,10,11,16-17,19-20,23,25,27,30-32,34,36,37,39 Спортивная,1-16,18,20,22,24,26,28,30 Молодёжная,1-15,17-22,24-34 Маныческая,1-47,49-52,54,56,58,60,62,66,68 Жуковского,1-20,23,24,26,27,30-32,34-43,45,46,48-56,58-62,64-70 Хмельницкого,2-27,29-43,45-47,49-57,59-64,66,67,69,70,72-82,84,86-92,96-102 Макаренко,1-3,8,9,14-16,20,25-27,29,32-35,39-41,43,45-46,48,51-53,55-59,63-65,67,70,75,76,80-84,90,91 Урожайная,1,3,5,6,7,9,11,13-15,17,20,21,23,26,27,32,44,50,51,56-59,62,68,69,77,80 8-го Марта,3-5,7,9-10,17,20,23,25,26,31,38а Ботаническая,4  | 09.10.2015г. Пятница | 818  | 44,5  |
| Седова, 1-8,10-23,26,28-37,40,42-45,47-52,54,56-60,62-77,80-83,85-88а,90-94,96-102 Чапаева,1-14,16-24,28-46,48-50,52,53,57,58,60,61,63-70,73,75,77,81,83,85,89-101 Котовского,2-14,17,18,20-22,24,26,28-70,72,74,79,81,83,84,86-88,90,93,94,96,97Северная,1,4,9,11,22,33-35,39 | 15.10.2015г. Четверг | 512  | 25,1  |
| Докучаева,3-12,14-20,22-25,28-38,40-52,54,55,57,59-62,64-70,72-80,82-88,90-102,104-111 Мичурина,1-24,26,29-46,49-58,60-62,64,65,67-72,74а-88,90-114 Костычева,1-4,6-39,41-43,45,46,49,51-58,60-64,66-72,76,78,80,82-88,90-94,96,98,99,102,103,112,118  | 15.10.2015г. Четверг |  687  | 20,6  |
| Пархоменко,2-8,10-26,30-46,48-67,69,71,75,77,79,81,83,85,87,91,95,97,99,103,105-113 Щорса,3-9,11-43,45,46,48-56/2,58-61,63,64,65,67/2 Лазо,3-7,9-19,21-46,48-54,56,58,59,61-64,66,69,71-73,75-82,90,94,96,98,100 Гайдара,3,5,7,9,11-24,26,28-50,52,54,56,58-60,65,67,69,71,75,79,81,83,85,97,99,101 Остапенко,1/1-5,8-20,24,26,27 Пирогова,2,8,12,13,18-22,25,28,31-32,37,39,41-44,46,47,49,51,54,55,57-59,61,67,71,73,75,77,79,81,83 Лялюшенко,3,7,28 Дачная,33,39,41  | 16.10.2015г. Пятница |  984  | 32,2  |
| Кольцовский,10,11,16-17,19-20,23,25,27,30-32,34,36,37,39 Спортивная,1-16,18,20,22,24,26,28,30 Молодёжная,1-15,17-22,24-34 Маныческая,1-47,49-52,54,56,58,60,62,66,68 Жуковского,1-20,23,24,26,27,30-32,34-43,45,46,48-56,58-62,64-70 Хмельницкого,2-27,29-43,45-47,49-57,59-64,66,67,69,70,72-82,84,86-92,96-102 Макаренко,1-3,8,9,14-16,20,25-27,29,32-35,39-41,43,45-46,48,51-53,55-59,63-65,67,70,75,76,80-84,90,91 Урожайная,1,3,5,6,7,9,11,13-15,17,20,21,23,26,27,32,44,50,51,56-59,62,68,69,77,80 8-го Марта,3-5,7,9-10,17,20,23,25,26,31,38а Ботаническая,4  | 16.10.2015г. Пятница |  818  | 31,5  |
| Седова, 1-8,10-23,26,28-37,40,42-45,47-52,54,56-60,62-77,80-83,85-88а,90-94,96-102 Чапаева,1-14,16-24,28-46,48-50,52,53,57,58,60,61,63-70,73,75,77,81,83,85,89-101 Котовского,2-14,17,18,20-22,24,26,28-70,72,74,79,81,83,84,86-88,90,93,94,96,97Северная,1,4,9,11,22,33-35,39 | 22.10.2015г. Четверг |  512  | 42,7  |
| Докучаева,3-12,14-20,22-25,28-38,40-52,54,55,57,59-62,64-70,72-80,82-88,90-102,104-111 Мичурина,1-24,26,29-46,49-58,60-62,64,65,67-72,74а-88,90-114 Костычева,1-4,6-39,41-43,45,46,49,51-58,60-64,66-72,76,78,80,82-88,90-94,96,98,99,102,103,112,118  | 22.10.2015г. Четверг |  687  | 34,6  |
| Пархоменко,2-8,10-26,30-46,48-67,69,71,75,77,79,81,83,85,87,91,95,97,99,103,105-113 Щорса,3-9,11-43,45,46,48-56/2,58-61,63,64,65,67/2 Лазо,3-7,9-19,21-46,48-54,56,58,59,61-64,66,69,71-73,75-82,90,94,96,98,100 Гайдара,3,5,7,9,11-24,26,28-50,52,54,56,58-60,65,67,69,71,75,79,81,83,85,97,99,101 Остапенко,1/1-5,8-20,24,26,27 Пирогова,2,8,12,13,18-22,25,28,31-32,37,39,41-44,46,47,49,51,54,55,57-59,61,67,71,73,75,77,79,81,83 Лялюшенко,3,7,28 Дачная,33,39,41  | 23.10.2015г. Пятница |  984  | 50,2  |
| Кольцовский,10,11,16-17,19-20,23,25,27,30-32,34,36,37,39 Спортивная,1-16,18,20,22,24,26,28,30 Молодёжная,1-15,17-22,24-34 Маныческая,1-47,49-52,54,56,58,60,62,66,68 Жуковского,1-20,23,24,26,27,30-32,34-43,45,46,48-56,58-62,64-70 Хмельницкого,2-27,29-43,45-47,49-57,59-64,66,67,69,70,72-82,84,86-92,96-102 Макаренко,1-3,8,9,14-16,20,25-27,29,32-35,39-41,43,45-46,48,51-53,55-59,63-65,67,70,75,76,80-84,90,91 Урожайная,1,3,5,6,7,9,11,13-15,17,20,21,23,26,27,32,44,50,51,56-59,62,68,69,77,80 8-го Марта,3-5,7,9-10,17,20,23,25,26,31,38а Ботаническая,4  | 23.10.2015г. Пятница |  818  | 42,5 |
| Седова, 1-8,10-23,26,28-37,40,42-45,47-52,54,56-60,62-77,80-83,85-88а,90-94,96-102 Чапаева,1-14,16-24,28-46,48-50,52,53,57,58,60,61,63-70,73,75,77,81,83,85,89-101 Котовского,2-14,17,18,20-22,24,26,28-70,72,74,79,81,83,84,86-88,90,93,94,96,97Северная,1,4,9,11,22,33-35,39 | 29.10.2015г. Четверг |  512  | 44,8  |
| Докучаева,3-12,14-20,22-25,28-38,40-52,54,55,57,59-62,64-70,72-80,82-88,90-102,104-111 Мичурина,1-24,26,29-46,49-58,60-62,64,65,67-72,74а-88,90-114 Костычева,1-4,6-39,41-43,45,46,49,51-58,60-64,66-72,76,78,80,82-88,90-94,96,98,99,102,103,112,118  | 29.10.2015г. Четверг | 687  | 40,8  |
| Пархоменко,2-8,10-26,30-46,48-67,69,71,75,77,79,81,83,85,87,91,95,97,99,103,105-113 Щорса,3-9,11-43,45,46,48-56/2,58-61,63,64,65,67/2 Лазо,3-7,9-19,21-46,48-54,56,58,59,61-64,66,69,71-73,75-82,90,94,96,98,100 Гайдара,3,5,7,9,11-24,26,28-50,52,54,56,58-60,65,67,69,71,75,79,81,83,85,97,99,101 Остапенко,1/1-5,8-20,24,26,27 Пирогова,2,8,12,13,18-22,25,28,31-32,37,39,41-44,46,47,49,51,54,55,57-59,61,67,71,73,75,77,79,81,83 Лялюшенко,3,7,28 Дачная,33,39,41  | 30.10.2015г. Пятница |  984  | 24,5 |
| Кольцовский,10,11,16-17,19-20,23,25,27,30-32,34,36,37,39 Спортивная,1-16,18,20,22,24,26,28,30 Молодёжная,1-15,17-22,24-34 Маныческая,1-47,49-52,54,56,58,60,62,66,68 Жуковского,1-20,23,24,26,27,30-32,34-43,45,46,48-56,58-62,64-70 Хмельницкого,2-27,29-43,45-47,49-57,59-64,66,67,69,70,72-82,84,86-92,96-102 Макаренко,1-3,8,9,14-16,20,25-27,29,32-35,39-41,43,45-46,48,51-53,55-59,63-65,67,70,75,76,80-84,90,91 Урожайная,1,3,5,6,7,9,11,13-15,17,20,21,23,26,27,32,44,50,51,56-59,62,68,69,77,80 8-го Марта,3-5,7,9-10,17,20,23,25,26,31,38а Ботаническая,4  | 30.10.2015г.Пятница | 818 | 47,6  |
| Всего: | - | 3001 |  |

 **3. Заключение**

1. В производственных условиях определены фактические объемы вывоза твердых коммунальных отходов с несанкционированных навалов мусора на улицах города, по дополнительным заявкам населения и в жилых домах частного сектора, на основании которых определены расчетные нормативы вывоза данных отходов для населения города.

2. При учете отходов с несанкционированных навалов мусора и от дополнительных заявок населения, а так же при нормативном росте накопления на 3 % в год, расчетный норматив вывоза твердых коммунальных отходов равен 2,175 м3 на 1 человека в год, что на 45 % больше норматива утверждённого Постановлением Главы Зерноградского района от 30.01.2001г №61.

3. Расчетный норматив вывоза твердых коммунальных отходов в жилых домах частного сектора равен 2,85 м3 на 1 человека в год, что в 1,9 раза больше норматива вывоза твердых коммунальных отходов утверждённого Постановлением Главы Зерноградского района от 30.01.2001г №61.

4. На основании результатов выполненного анализа, расчетов и недопущения резкого роста норматива, рекомендуется применить норматив вывоза твердых коммунальных отходов для населения, проживающего в многоквартирном и частном жилищном фонде Зерноградского городского поселения, **равный 2,175 м3 на 1 человека в год.**

**4. Нормативно-технические документы**

* Методические рекомендации по формированию тарифов на услуги по уничтожению, утилизации и захоронению твердых коммунальных отходов, Москва, 2003 г. Государственный комитет Р Ф по строительной, архитектурной и жилищной политике. Институт экономики, жилищно-коммунального хозяйства.
* Мирный А. Н., Нормы накопления твердых коммунальных отходов – мифы и реальность. Журнал «Чистый город» № 2, апрель-июнь 2004 г.
* Рекомендации по определению норм накопления твердых коммунальных отходов для городов РСФСР. АКХ им. К. Д. Памфилова. Утверждены МЖКХ РСФСР 09.03.1982 г.
* ГОСТ Р 51617 – 2000. Жилищно-коммунальные услуги. Общие технические условия.

5.7.5. Нормы накопления твердых отходов предприятий, организаций независимо от организационно-правовой формы и формы собственности

и индивидуальных предпринимателей Зерноградского городского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Предприятия, организации и индивидуальные предприниматели  | м3/год |
| Авто-ж/д вокзалы | 1 сотрудник1 пассажир | 2,8651,05 |
| Автомойка | 1 сотрудник | 0,569 |
| Автомастерские | 1 машино-место | 0,290 |
| Автостоянки, парковки | 1 машино-место | 0,145 |
| Административные и др. учреждения, офисы | на 1 сотрудника | 1,568 |
| АЗС | 1 заправочное место | 2,229 |
| Аптеки | 1 м2 торг. площади | 0,580 |
| Ателье, мастерские по пошиву, ремонту одежды, обуви | 1 мастер | 0,495 |
| Бани, сауны | 1 посещение | 0,008 |
| Бары | 1 место | 1,486 |
| Больницы | 1 койко-место | 2,650 |
| Банки, сбербанки | на 1 сотрудника | 0,817 |
| Ветлечебницы | 1 сотрудник | 1,778 |
| Гаражные кооперативы | 1 бокс | 1,207 |
| Гостиницы, общежития | 1 место | 3,908 |
| Детские сады, ясли | 1 место | 0,614 |
| Дома-интернаты | на 1 учащегося | 1,490 |
| Другие непроизводственные предприятия, юридические образования, ПБОЮЛ | 1 сотрудник | 2,031 |
| Кафе | 1 место | 5,729 |
| Клубы, кинотеатры, концертные залы, библиотеки, театры | На 1 место | 1,072 |
| Киоски периодической печати | 1 киоск | 0,079 |
| Конечные площадки общественного транспорта, места отстоя | 1 транспортное средство маршрута | 3,251 |
| Магазины по продаже одежды, обуви | 1 м2 площади (торговой+складской) | 0,188 |
| Мастерские по ремонту часов, ювелирных изделий | 1 мастер | 0,502 |
| Мастерские, сервисные центры по ремонту бытовой техники | 1 мастер | 0,496 |
| Мини-маркеты | 1 м2 торговой площади1 м2 складской площади | 2,4700,529 |
| НИИ, проектные институты и конструкторские бюро | на 1 сотрудника | 1,872 |
| Оптовые базы, склады продовольственных товаров | 1 м2 общей площади | 0,058 |
| Оптовые базы, склады промышленных товаров и строительных материалов | 1 м2 общей площади | 0,026 |
| Отделения связи | на 1 сотрудника | 5,082 |
| Офисы, агенства | на 1 сотрудника | 2,560 |
| Парикмахерские, салоны красоты, массажные салоны | 1 мастер | 1,218 |
| Палатка, киоск | на 1 м2 торговой площади | 6,710 |
| Палатки, лотки овощные | 1 лоток (палатка) | 10,154 |
| Павильон | на 1 м2 торговой площади | 3,757 |
| Продовольственные лотки (палатки) | 1 лоток (палатка) | 3,568 |
| Продовольственные магазины | 1 м2 торговой площади1 м2 складской площади | 2,2360,610 |
| Промышленно-хозяйственные лотки (палатки) | 1 лоток (палатка) | 2,565 |
| Промышленно-хозяйственные магазины | 1 м2 торговой площади1 м2 складской площади | 0,5291,302 |
| Пункты приёма вторсырья | 1 пункт | 5,807 |
| Предприятия общественного питания (столовые, закусочные) | на 1 место | 1,490 |
| Рестораны, кафе | 1 место | 3,609 |
| Ремонт бытовой, радио и компьютерной техники | на 1 м2 общей площади | 0,092 |
| Ремонт и пошив одежды | на 1 м2 общей площади | 0,172 |
| Рынки | 1 торговое место1 м2 общей площади | 2,0510,003 |
| Рынки продовольственные | на 1 м2 общей площади | 1,595 |
| Салоны игровых автоматов | 1 м2 общей площади | 0,003 |
| Салоны мобильной связи | 1 м2 общей площади | 0,128 |
| Санатории, пансионаты | 1 койку | 1,318 |
| Спортивные арены (стадионы) | 1 зрительное место | 0,237 |
| Спортивные клубы (фитнесс, оздоровительные центры) | 1 посещение | 0,003 |
| СТО автомобилей | 1 ремонтное место1 сотрудник | 11,2600,751 |
| Стоматологии | 1 посещение | 0,007 |
| Супермаркеты | 1 м2 торговой площади1 м2 складской площади | 0,4212,335 |
| Техникумы, ВУЗы | на 1 студента | 0,145 |
| Торговля с машин | на 1 м2 общей площади | 6,986 |
| Учреждения | 1 сотрудник | 2,109 |
| Фирмы по продаже автомобилей, спец. техники | 1 машино-место | 2,382 |
| Химчистки, прачечные | 1 сотрудник | 2,741 |
| Школы, лицеи, проф-тех. училища | на 1 учащегося | 0,158 |
| Ювелирные магазины | 1 м2 торговой площади | 0,059 |
| Ярмарки промтоварные | На 1 м2 общей площади | 1,305 |

*(Постановление Главы Зерноградского городского поселения от 24.11.2008 N 835 О внесении изменений в постановление Главы Зерноградского городского поселения от 15.03.2006 № 144 «Об утверждении порядка сбора и вывоза отходов на территории Зерноградского городского поселения» )*

**5.6. Морфологический состав отходов**

Твердые коммунальные отходы, входящие в среднегодовую норму накопления

а. Бумага, картон - пакеты, обертки, обрывки газет, мелкий

 картон.

б. Пищевые отходы - остатки овощей, картофельные очистки,

 мясные и рыбные отходы, испорченные

 продукты растительного и животного

 происхождения.

в. Текстиль - старая одежда, тряпье, изношенная

 текстильная обувь, вата, веревки, войлок.

г. Стекло - посуда, тара, бой стекла.

д. Древесина - опилки, неделовые мелкие отходы

 древесины, стружки, цветы (подарочные букеты).

е. Полимерные материалы - мелкие тара и упаковка из пластмасс,

 полиэтилены и другие полимерные

 материалы.

ж. Металлолом черный и цветной - консервные банки, крышки, мелкая домашняя

 утварь и мелкие изделия из металла.

з. Прочие мелкие отходы - фаянсовые, глиняные и фарфоровые

 черепки, кожа, резина.

**Отходы, не входящие в среднегодовую норму накопления**

- Отходы, образующиеся в жилых зданиях от текущего ремонта помещений (обрывки обоев, мелкий битый кирпич, штукатурка, оконные рамы и двери), опавшие листья и смет, собираемые с дворовых и частных территорий, обрезки зеленых насаждений (трава, цветы, ветки кустарников и деревьев).

Эти отходы вывозятся на основании заключенных договоров управляющих компаний и жителей частного сектора со специализированной организацией (или по разовым заявкам граждан) за отдельную плату.

Сбор производится в принадлежащие потребителям стандартные контейнеры, а опавшая листва в мешки весом не более 12 кг., стоящие на площадке или придомовой территории, имеющей твердое покрытие и находящейся в непосредственной близости от проезжей части дороги. Количество контейнеров и периодичность вывоза рассчитывается по числу жителей, исходя из нормы накопления.

- Крупногабаритные отходы (мебель, холодильники, газовые плиты, стиральные машины, стальные мойки, велосипеды, баки, радиаторы отопления, детали легковых машин, детские коляски, чемоданы, диваны, телевизоры, унитазы, раковины, детские ванночки, тазы, линолеум, доски, ящики, фанера, и др.) вывозятся управляющими организациями и жителями частного сектора по договорам со специализированной организацией за отдельную плату. Сбор таких отходов производится на площадке, принадлежащей потребителям, или придомовой территории частного сектора, имеющей твердое покрытие и находящейся в непосредственной близости от проезжей части дороги.

- Ртутные лампы, отработанные аккумуляторы и покрышки – принимаются ОАО «Чистый город» за отдельную плату для дальнейшей передачи в лицензированные организации для утилизации и переработки.

**5.7. Расчет необходимого количества**

**мусоровозного транспорта**

Необходимое количество мусоровозов при системе несменяемых сборников и контейнерных машин при сменяемых контейнерах (n) рассчитывают по формуле

n = Qс / Bkисп,

где Qc - расчетное среднесуточное накопление отходов с учетом неравномерности накопления, куб. м;

В - производительность 1 мусоровоза за 1 рабочий день, куб. м;

kисп - коэффициент использования автомобилей в парке, равный 0,7.

Производительность работы мусоровоза за один рабочий день (В), куб. м, определяется числом совершаемых в рабочий день рейсов и вместимостью кузова:

В = r х С,

где r - число рейсов из района погрузки мусора в пункт приема и обратно в течение 1 рабочего дня;

С - полезная вместимость кузова мусоровоза, куб. м.

Число рейсов за рабочий день (r) определяют по формуле

 r = t / t = [60 х (Т - l / v) / t + 60 х l х 2 / v + t ],

 r 0 n n p

 где t - продолжительность чистого рабочего времени, мин.;

 t - продолжительность одного рейса, мин.;

 r

 Т - продолжительность рабочего дня, ч;

 l - расстояние от парка мусоровозов до центра района сбора мусора, км;

 0

 v - средняя скорость мусоровоза, км/ч;

 t - суммарное время загрузки мусоровоза в районе сбора мусора,

 n

включая переезды от одного пункта загрузки к другому и подъезды к местам

нахождения сборников, мин.;

 l - расстояние между районом загрузки мусоровоза и пунктом разгрузки

 n

его в месте приема мусора, км;

 t - время разгрузки мусоровоза в пункте приема мусора.

 p

Среднесуточное накопление отходов определяем по формуле

 Q = k х Q / 365,

 c нер

 где k - коэффициент неравномерности накопления отходов, равный

 нер

1,25;

 Q - среднегодовой объем вывоза отходов, куб. м.

Мусоровозный парк г. Зернограда не отличается многообразием используемых марок мусоровозов. Для расчета необходимого количества мусоровозов принимаем параметры мусоровоза марки КО-440-4 как наиболее удобного с точки зрения работы на узких внутриквартальных территориях города.

r = [60 х (8 - 5 / 20) / 80 + 60 х 10 х 2 / 20 + 10] = 459 / 172 = 2,67;

принимаем число рейсов мусоровоза за рабочий день r = 4;

В = 4 х 10 = 40 куб. м;

Qc = 1,25 х 52600 / 365 = 180 куб. м;

n = 180 / 30 х 0,8 = 4,8

Таким образом, для организации вывоза отходов с территории города Зернограда по планово-регулярной системе необходимо 5 мусоровозов марки КО-440-4.

**5.8. Требования к оборудованию контейнерной площадки**

Контейнерная площадка - специально оборудованное место под установку емкости (контейнера) для сбора отходов. Не допускается установка контейнера за пределами оборудованной площадки. Контейнерные площадки для сбора коммунальных отходов должны располагаться по согласованию с Территориальным отделом Управления Роспотребнадзора по Ростовской области в г. Азове, Кагальницком, Зерноградском районах на расстоянии не менее 20 м от окон жилых зданий, детских площадок и других мест постоянного пребывания людей, но не более 100 м от наиболее удаленного входа в жилое здание на основании решения комиссии по архитектуре и градостроительству города. Они должны соответствовать архитектурно-планировочному решению, иметь твердое покрытие и ограждение с трех сторон. Высота ограждения - не менее 1,5 м. Площадки для сбора крупногабаритных, строительных отходов должны быть размером не менее 15 кв. м. Контейнерные площадки должны примыкать непосредственно к сквозным проездам и исключать необходимость маневрирования спецтранспорта. Ширина проездов должна составлять при одностороннем движении 3,5 м, при двухстороннем - 6 м. Подъезд к контейнерным площадкам должен иметь водонепроницаемое покрытие, свободный и удобный подъезд для спецтранспорта и подхода людей для выноса отходов в контейнеры

 Необходимое количество контейнеров n рассчитывается по формуле

 c

 n = (Q х t / V х k2) х k3,

 c c

 где Q - среднесуточное накопление отходов, куб. м;

 c

 t - предельный срок хранения мусора (периодичность удаления

отходов), сут.;

 V - емкость 1 контейнера, куб. м;

 k2 - коэффициент наполнения сборника, равный 0,9;

 k3 - коэффициент, учитывающий контейнеры, которые находятся в мойке,

ремонте и пр., равный 1,05.

 Срок хранения мусора, иными словами - период его вывоза, принимается

по санитарным нормам - 1 день.

 N = (83,83 х 1 / 0,75 х 0,9) х 1,05 = 106 шт.

 По данным управляющих и обслуживающих организаций, в благоустроенном секторе фактически установлено 110 контейнеров.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п  | Наименование параметра  |  Население города  | Пред- приятиягорода  |
| бестарный вывоз  | мусорокамеры  | контейнерные площадки  | частныйсектор  |
| ДЭУ-3  |  г. Зерноград |
| дома с мусоро- проводом | дома безмусоро- провода  |
| 1.  | Количество проживающих  | 6211 |  | 1964 |   | 12263 | 6211 | -  |
| 2.  | Объем образо-вания отходовв сутки, куб. м  | 74,08 |  | 8,07 |   | 69,86 | 74,08 | 57,5 |
| 3.  | Необходимое количество контейнеров  |
| 3.1. | по нормативу  | -  |  | 24 |   | 110 |   |   |

**6. Рекомендации по организации централизованной планово-регулярной схемы сбора, вывоза**

**и захоронения коммунальных отходов**

Для обеспечения экологического и санитарно-эпидемиологического благополучия населения, улучшения охраны окружающей среды и эффективного использования парка мусоровозного транспорта сбор и удаление твердых коммунальных отходов следует производить по централизованной планово-регулярной схеме.

При планово-регулярной схеме сбора и вывоза коммунальных отходов режим работы спецмашин должен быть установлен из условий ежедневной эксплуатации. Коммунальные отходы вывозят по маршрутным графикам, предусматривающим последовательный порядок передвижения спецмашин, количество повторных пробегов по одному участку сводится к минимуму.

В целях реализации предложенной схемы в условиях г. Зернограда рекомендуется:

1. Предприятиям, организациям независимо от организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальным предпринимателям города Зернограда для расчета затрат на услуги по сбору и вывозу отходов с 01.01.2016 применять норму накопления твердых отходов.

2. При проектировании объектов нового строительства в обязательном порядке предусматривать строительство контейнерных площадок, которые в период строительства и последующей эксплуатации будут использоваться для временного хранения отходов.

3. Разделить функции вывоза и захоронения отходов.

4. Обеспечить благоприятные условия для создания и работы предприятий экологической направленности.

5. Оборудовать дворы многоквартирных домов сквозными проездами, исключающими необходимость движения мусоровоза задним ходом (по возможности).

6. Разработать и утвердить сезонные графики движения мусоровозов.

7. Оборудовать полигон коммунальных отходов автомобильными весами и стационарными приборами для контроля уровня радиации доставляемых отходов.

8. Построить четвёртую карту полигона коммунальных отходов.

9. Предоставление услуг по вывозу коммунальных отходов осуществлять в соответствии с действующим законодательством на основании договоров между управляющими (обслуживающими) организациями и жителями частного сектора со специализированной организацией по вывозу отходов. В случае сохранения схемы прямых договоров специализированной организации с населением заинтересованной стороне обеспечить принятие решения общими собраниями собственников помещений многоквартирных домов о сохранении прямых договоров и изменении размера платы за содержание общего имущества.

**7. Благоустройство города**

**7.1. Характеристика существующего процесса уборки объектов благоустройства города**

В 2015 году обслуживание объектов Зерноградского городского поселения осуществляет ОАО "Чистый Город".

Организация уборки закрепленных за организацией участков предусматривает выполнение работ по содержанию твердых покрытий (подметание, уборка грязи, сбор случайного мусора, очистка урн, вывоз отходов, сдвигание выпавшего снега, очистка от наледи тротуаров, площадей, остановочных площадок и проезжей части автодорог), зеленых насаждений (сбор случайного мусора, опавшей листвы, обрезка зеленых насаждений, удаление сухостоя, покос травы, посадка цветов, травы и саженцев и т.д.), содержание ливневой канализации города (гидродинамическая промывка водостоков, очистка колодцев от мокрого ила, грязи и мусора, вывоз мусора).

В первую очередь подметают улицы с интенсивным движением и маршрутами общественного транспорта, во вторую очередь - улицы со средней интенсивностью движения. Перед подметанием проезжей части, чтобы исключить их повторное загрязнение, убираются тротуары.

Периодичность и качество выполнения работ контролируется специалистами сектора жилищно-коммунального хозяйства Администрации Зерноградского городского поселения" на основании графиков работ.

Заправка поливомоечных машин водой для полива растений производится из открытых водоёмов.

Очистка отстойников ливневой канализации производится один раз весной и далее по мере накопления ила. Очистка выполняется в ручную поочередно всех колодцев последовательно вдоль трассы движения автотранспорта.

Удаление снега с дорожных покрытий осуществляется сгребанием его плужно-щеточными снегоочистителями. Вразрез с рекомендациями по зимней уборке в бесснежные дни не выполняется патрульное подметание дорожных покрытий.

Места, имеющие подъем, спуски, кривые малого радиуса (перекрестки) и остановочные площадки общественного транспорта, обрабатывают песко-соляной смесью.

В периоды тяжелых метеорологических условий со значительными снегопадами, метелями для снегоочистки применяют бульдозеры и автогрейдеры. Работы выполняются совместно с роторными снегоочистителями, которые удаляют формируемые бульдозером и автогрейдером снежные валы.

Поверхность уплотненного снега или льда обрабатывают химическими веществами для последующего скалывания. Снег и скол, собранные в валы или кучи, грузят на автотранспорт и вывозят на пустыри города. Специально оборудованные места для утилизации снега на территории города отсутствуют.

**7.2. Характеристика территорий накопления уличного смета**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименованиеучастка  | Площадь твердых покрытий, кв. м  | Ливневая канализация  |
| улиц и площадей | тротуаров улиц и дворовых территорий | дорожек,аллей в паркахи садах  | протяжен-ность, м  | объем обра-зующегося ила, куб. м |
| 1  | г. Зерноград | 167035 | 22000 |  6600 | 4,6 |  |
|  | Итого  | 167035 |  22000 |  6600 | 4,6 |  |

**7.3. Данные о существующей механизированной уборке территории**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Вид покрытия  | Площадь покрытий,кв. м  | Механизированная уборка, кв. м  |
| г. Зерноград  | г. ЗерноградПлощадь грунтовых дорог подлежа-щих грейдированию  | площадь покрытий, подлежащихподметанию | площадь покрытий, подлежащихмойке  | площадь покры-тия с исполь- зованием реа- гента в зимнеевремя года  |
| 1  | Асфальто-бетонное  | 320500 |  | 167035 | 42400 | 64650 |
| 2  | Щебень  | 214000 | 0 | 0  | 0  | 0  |
| 3  | Грунтовое | 525600 | 525600 | 0 | 0 | 0 |

**7.4. Размещение и состояние баз по складированию песка и реагентов на территории муниципального образования**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Расположение объекта  | Вид складируемыхматериалов  | Объем складирования,куб. м  | Техническоесостояние объекта  | Спецтехники |
| 1  | ул.им. Чкалова,17е (ОАО "Чистый город" ) | Песок, соль  | 450 | Удовлетво- рительное  | Удовлетво- рительное  |
|  | Итого  |  | 450 |  |  |

**7.5. Пункты по заправке водой поливомоечных и подметально-уборочных машин на территории**

**муниципального образования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Наименование объекта  | Тип воды  | Объем воды, куб. м  | Техническое состояние объекта  |
| используется | необходимо |
| 1  | ул. Карла Маркса  | Техническаявода  | 859 | 859 | Удовлетворительное |
|  | Итого  |  | 859 | 859 |  |

**7.6. Характеристика производственных баз специализированных предприятий, отвечающих за санитарную**

**очистку объектов благоустройства города**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование организации  | Площадь территории предприятия, га | Площадь производственных помещений, кв. м  | Численность сотрудников, чел.  | Численность производственных рабочих, чел.  | Режим работы по санитарнойочистке, час/смен.  |
| 1  | ОАО "Чистый город"  | 0,62  | 297,8  | 94  | 81  | 8 часов - 1 смена  |

**7.7. Оснащенность предприятий специальной техникой для выполнения работ по санитарной очистке объектов**

**благоустройства города**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование  | Марка  | ОАО "Чистый город"  |
| год вы- пуска | коли- чество | % износа  |
| 1  | Трактор  | МТЗ-82 | 2005 | 1 | 70 |
| МТЗ-82  | 2007 | 1  | 60 |
| ВТЗ-2048 | 2009 | 1 | 40 |
| Т-25  | 1990 | 1 | 100 |
| 2 | Автомобиль  | ГАЗ 53  | 1979 | 2 | 100 |
|  |  | КО 820 МАЗ | 2005 | 1 | 70 |
| 3 | Поливомоечнаямашина  | ЗИЛ 433 КО-813  | 2004 | 1  | 40 |
| 4 | Погрузчик  | ПЭЛ-10  | 1990 | 1  | 100 |
|  | Погрузчик | ПЭА-1,0 | 1989 | 1 | 100 |
| 5 | Автогрейдер | ДЗ 122-Б  | 2006 | 1 | 60 |
| 6 | Экскаватор  | ЭО 2101  | 2008 | 1 | 50 |

**7.8. Рекомендации по организации летней уборки объектов**

**придомовых территорий и внешнего благоустройства города**

**7.8.1. Общие положения**

Задача летней уборки улиц заключается в удалении загрязнений, скапливающихся на городских территориях. Эти загрязнения ухудшают эстетический вид городских улиц, являются источниками повышенной запыленности воздуха, а при неблагоприятных погодно-климатических условиях (дождь, туманы) способствуют возникновению скользкости, что сказывается на безопасности движения.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Основными операциями летней уборки являются: подметание и мойка проезжей части, лотков и перекрестков, уборка тротуаров, газонов, остановок общественного транспорта, урн, ремонт дорог, тротуаров, бордюров и ограждений.

В организации летней уборки улиц выделяют главную уборку, которую проводят обычно ночью или рано утром, до начала интенсивного городского движения, и дежурную уборку, которую осуществляют эпизодически в течение дня. Городские магистрали и площади подлежат главной уборке 1 раз в день, а в течение дня - дежурной уборке. Остальные улицы подлежат генеральной уборке 1 paз в день, а дежурной - по необходимости.

Период летней уборки устанавливается с 16 марта по 15 ноября. В случае резкого изменения погодных условий сроки начала и окончания летней уборки могут быть откорректированы.

**7.8.2. Перечень технологических операций, производимых в летний период**

Содержание проезжей части улиц:

- подметание проезжей части дорожно-уборочными машинами; уборка по лотку подметально - уборочными машинами с вакуумной подборкой мусора;

- подметание по лотку подметально - уборочными машинами с механизированным сбором мусора;

- подметание перекрестков, радиусов; мойка проезжей части дорожно-уборочными машинами;

- мойка дорог по лотку дорожно-уборочными машинами;

- подметание вручную дорог по лотку от пыли, грязи;

- вывоз грязи и случайного мусора с механизированной и ручной погрузкой;

- очистка проезжей части по лотку вручную от случайного мусора.

Содержание тротуаров:

- механизированное подметание;

- уборка подметально-уборочными машинами с вакуумной подборкой мусора;

- мойка тротуаров дорожно-уборочными машинами;

- подметание тротуаров вручную;

- вывоз грязи и случайного мусора с механизированной и ручной погрузкой.

Содержание остановок общественного транспорта:

- подметание остановок вручную;

- вывоз грязи и случайного мусора с механизированной и ручной погрузкой.

Содержание газонов:

- очистка газонов от случайного мусора;

- очистка газонов при средней и сильной засоренности;

- выкашивание газонов газонокосилкой и вручную;

- сбор веток по улицам города;

- вывоз бытового и растительного мусора с механизированной и ручной погрузкой;

- вывоз зеленой массы с погрузкой вручную;

- вывоз упавших веток, сучьев;

- землевание газонов (восстановление).

Содержание урн:

- очистка урн;

- вывоз бытового мусора с погрузкой вручную из урн.

Ремонт дорог, тротуаров:

- ремонт выбоин и ям, ремонт бордюров и ограждений.

Уборка в период межсезонья (переходный период осень - зима, зима - весна):

- удаление грунтовых наносов;

- мойка и подметание дорог, лотков и тротуаров.

**7.8.3. Технология уборки объектов придомовых территорий и внешнего благоустройства в летний период**

***Проезжая часть***

Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений и промыта. Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от смета и мелкого мусора.

Лотковые зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором. Обочины дорог должны быть очищены от случайного мусора. Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки). Шумозащитные стенки и металлические ограждения должны быть промыты.

***Подметание***

Подметание является основной операцией по уборке улиц, площадей и проездов, имеющих усовершенствованные покрытия.

Подметание на объектах внешнего благоустройства производится в следующем порядке:

- подметание проезжей части и лотков на улицах с интенсивным движением, маршрутами городского транспорта;

- улицы со средней или малой интенсивностью движения.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть увязано с графиком работы подметально - уборочных машин.

Уборку проезжей части следует производить колонной подметально-уборочных машин, движущихся с уступом 10-20 м. Перекрытие подметаемых полос должно быть не менее чем 0,5 м. Уборка по лотку производится подметально - уборочными машинами с вакуумной подборкой смета мусора и с механизированным сбором мусора в зависимости от загрязнения.

Подметание дорожных покрытий, осевых и резервных полос, лотковых зон магистралей, улиц и проездов осуществляется с предварительным увлажнением дорожных покрытий. Очистка проезжей части по лотку вручную от случайного мусора производится, вывоз грязи с механизированной погрузкой, вывоз случайного мусора с погрузкой вручную производится в дневное время.

Также к работам, обеспечивающим подметание дорог, относятся:

- пробег подметально - уборочных машин к месту выгрузки смета и обратно;

- пробег подметально - уборочных машин к месту заправки водой и обратно.

В ситуации затяжных дождей на улицах с ливневой канализацией вместо подметания допустимо проводить мойку проезжей части, а затем лотковой части. Периодичность проведения операций такая же, как при проведении операции подметания.

***Мойка***

Мойка дорожных покрытий проезжей части площадей, магистралей, улиц и проездов, лотковых зон производится в соответствии с технологическими рекомендациями, разрабатываемыми сектором ЖКХ и благоустройства Администрации Зерноградского городского поселения.

Мойка проезжей части производится на улицах, имеющих усовершенствованные покрытия и водоприемные колодцы или уклоны, обеспечивающие надежный сток воды. На дорогах, имеющих продольные уклоны, для обеспечения хорошего качества уборки мойку следует вести под уклон.

При мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.д.

Мойку проездов шириной до 12 м выполняет одна машина: сначала моют одну сторону, затем - другую. Мойку дорог с шириной проезжей части более 12 м производит колонна поливомоечных машин. Первая машина захватывает при мойке осевую линию дороги, а остальные идут уступом, причем полоса, вымытая передней машиной, должна перекрываться следующей на 0,7-1 м. Расстояние между поливомоечными машинами при мойке колонной должно быть 10-20 м (рис. 2).

Мойку проездов с односторонним движением транспорта выполняют в одну сторону, по направлению к лотку тротуара.

Также к работам, обеспечивающим мойку дорог, относится пробег поливомоечных машин к месту заправки водой и обратно.

***Содержание тротуаров***

Подметание тротуаров проводится подметально-уборочными машинами с вакуумной и механизированной подборкой грязи и мусора. Мойка тротуаров производится дорожно-уборочными машинами. Основные работы (подметание и мойка) должны быть завершены до 7 час. При уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест. Работы по уборке тротуаров должны быть завершены до выполнения этих операций на проезжей части этих дорог. Вывоз смета производится непосредственно после завершения операции подметания.

***Содержание остановок общественного транспорта***

Посадочные площадки остановок городского пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора и смета. Основные работы должны быть завершены до 7 час. Вывоз смета производится непосредственно после завершения операции подметания.

***Содержание газонов***

Работы по уходу за газонами производятся в течение рабочего дня, работы по сбору случайного мусора - в утреннее время до 8 часов утра. Кошение газонов должно обеспечивать высоту травостоя не выше 10 см.

Вывоз случайного мусора и опавшей листвы с газонов осуществляется в течение дня после сбора.

В период листопада организации, ответственные за уборку закрепленных и прилегающих территорий, производят сгребание и вывоз опавшей листвы на газонах вдоль улиц и магистралей.

***Содержание урн***

Очистка урн от мусора производится до 8 часов утра и в дневное время по мере необходимости, покраска - по мере необходимости. Мелкий ремонт урн производится в течение 3 суток с момента обнаружения дефекта или получения предписания.

***Ремонт дорог и тротуаров***

К ремонту дорог и тротуаров относится ремонт дорог, тротуаров, бордюров и элементов обустройства дорог.

При ремонте проводятся следующие работы:

- устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

- ликвидация колей глубиной до 30 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колей черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

- устройство изолирующего слоя из мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин и сетки трещин на участках длиной до 50 м;

- восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 50 м;

- восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 100 куб. м на 1 километр;

- восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 50 кв. м;

- очистка и мойка ограждений; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений; уборка наносного грунта у ограждений; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

- устранение повреждений покрытия тротуаров.

Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

Ремонт дорожных покрытий производится с наступлением теплого периода и до наступления постоянных отрицательных температур воздуха:

- холодными асфальтобетонными смесями для выполнения аварийного ремонта при заделке ям и выбоин в течение суток с момента обнаружения или получения предписания;

- горячими асфальтобетонными смесями для выполнения ремонта картами в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания.

***Содержание ограждений***

К содержанию ограждений относятся очистка и мойка ограждений, исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, уборка наносного грунта у ограждений. Работы по устранению неисправностей производятся в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания.

***Уборка в период межсезонья***

(переходный период осень - зима, зима - весна)

В период межсезонья уборка проезжей части дорог, лотков и тротуаров осуществляется следующим образом.

Грунтовые наносы при незначительном их слое убирают подметально-уборочные машины или подметальные трактора с последующей погрузкой и вывозом грязи на свалку. При значительном слое наносов, когда невозможно их убрать подметально-уборочными машинами или подметальными тракторами, применяется автогрейдер. Зачистка лотковой части дорог и тротуаров производится вручную. Грязь грузят фронтальным погрузчиком в самосвал. После вывоза грязи завершающую уборку оставшихся загрязнений производят подметально-уборочными машинами, подметальными тракторами или подметально-уборочными машинами с вакуумной или механизированной подборкой грязи. При температуре воздуха в ночное время свыше +3 градусов Цельсия используется вакуумно-подметальная техника, а также поливомоечные машины.

**7.8.4. При производстве летней уборки запрещается:**

- сбрасывать смет, мусор, траву, листья, порубочные остатки и иные отходы на озелененные территории, в смотровые колодцы, колодцы дождевой канализации, реки, каналы и водоемы, на проезжую часть и тротуары - при покосе и уборке газонов;

- вывоз смета и отходов в несанкционированные места;

- выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.д.;

- сгребание листвы к комлевой части деревьев и кустарников;

* сжигание мусора, листвы, иных отходов на территории муниципального образования "Зерноградское городское поселение".

**7..9. Рекомендации по организации зимней уборки объектов**

**придомовых территорий и внешнего благоустройства города**

**7..9.1. Общие положения**

Основной задачей уборки в зимний период является обеспечение беспрепятственного движения транспортных средств и пешеходов.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Период зимней уборки устанавливается с 16 ноября по 15 марта. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки могут быть откорректированы.

Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся балансодержателями техники в срок до 1 октября текущего года, к этому же сроку должны быть завершены работы по подготовке мест для приема снега.

Организации, отвечающие за уборку городских территорий, в срок до 1 октября должны обеспечить подготовку мест для складирования необходимого количества противогололедных материалов (далее - ПГМ) с учетом требований по их хранению.

**7..9.2. Перечень технологических операций, производимых в зимний период**

*Содержание проезжей части улиц:*

- механизированное подметание и сгребание снега подметально-уборочными машинами и подметальными тракторами;

- посыпка дорог ПГМ;

- подготовка вала бульдозерами и автогрейдерами;

- разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;

- разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;

- зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега;

- вывоз снега автосамосвалом;

- погрузка валов снега с проезжей части дорог в автосамосвалы;

- погрузка снега снегопогрузчиком в автосамосвал;

- удаление наката;

- уборка снега вдоль проезжей части вручную;

- переброс снега шнекороторными снегоочистителями.

*Содержание тротуаров:*

- уборка снега вручную;

- механизированное подметание и сгребание снега подметальными тракторами;

- очистка тротуаров от наледи;

- обработка тротуаров противогололедными материалами;

- погрузка и вывоз снега;

- очистка урн от мусора.

*Содержание газонов:*

- очистка газонов от случайного мусора;

- вывоз бытового мусора с погрузкой вручную.

*Содержание остановок общественного транспорта:*

- очистка остановок общественного транспорта от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи, отбрасывание снега на расстояние до 3 м, сбор случайного мусора;

- вывоз бытового мусора с погрузкой вручную;

- посыпка остановочных площадок.

**7..9.3. Технология уборки объектов в зимний период**

Проезжая часть

К первоочередным операциям зимней уборки относятся: обработка проезжей части дороги ПГМ; сгребание и подметание снега; формирование снежного вала для последующего вывоза; выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п.

К операциям второй очереди относятся: удаление снега (вывоз); зачистка дорожных лотков после удаления снега; скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным способом.

Обработка проезжей части городских дорог ПГМ должна начинаться сразу с началом снегопада. В первую очередь обрабатываются наиболее опасные для движения транспорта участки магистралей и улиц - крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, тормозные площадки на перекрестках улиц и остановках общественного транспорта.

Очистка дорог от снежно-ледяных образований с применением ПГМ предусматривает следующие этапы:

- выдержку;

- обработку дорожных покрытий противогололедными материалами;

- интервал;

- сгребание и сметание снега.

Если после окончания первого цикла работ снегопад продолжается, цикл работ повторяют необходимое число раз.

Для предотвращения образования снежно-ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха после обработки дорожного покрытия противогололедными материалами снегоочистку начинают сразу по получении информации о возможном понижении температуры воздуха.

Выдержка - промежуток времени от начала снегопада до момента начала внесения противогололедных материалов в снег.

Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры снега, определяющей расплавляющую способность противогололедных материалов.

Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами производится при помощи распределителей и начинается после истечения периода выдержки. Продолжительность этой операции определяет время накопления снега на дороге без ПГМ.

|  |  |
| --- | --- |
| Интенсивностьснегопада, мм/час  | Продолжительность этапов  |
| выдержка | обработкаПГМ  | интервал  | сгребание,сметание снега  | всего  |
| Первый цикл  |
| 0,5-1,0  | 45 мин.  | 2 часа  | 3 часа  | 2 часа  | 7 часов 45 мин.  |
| 1,0-3,0  | 15 мин.  | 2 часа  | 0  | 2 часа  | 4 часа 15 мин.  |
| свыше 3,0  | 15 мин.  | 1 час 30 мин.  | 0  | 1 час 30 мин.  | 3 часа 15 мин.  |
| Последующие циклы  |
| 0,5-1,0  | 0  | 2 часа  | 3 часа 45 мин.  | 2 часа  | 7 часов 45 мин.  |
| 1,0-3,0  | 0  | 2 часа  | 15 мин.  | 2 часа  | 4 часа 15 мин.  |
| свыше 3,0  | 0  | 1 час 30 мин.  | 15 мин.  | 1 час 30 мин.  | 3 часа 15 мин.  |

Обработка проезжей части дорог ПГМ начинается не позднее 15-20 мин. после начала снегопада при интенсивности выпадения снега 1-3 мм/ч. При слабом снегопаде интенсивностью 0,5-1 мм/ч начало посыпки не позднее 40 мин. после начала снегопада.

Интервал - период между окончанием обработки дороги ПГМ и началом сгребания, сметания снега.

Сгребание и сметание снега. Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями. Работу снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых противогололедные материалы распределялись в первую очередь с тем, чтобы на каждом участке дороги выдержать заданный период между внесением материалов, сгребанием и сметанием снега.

Маршруты работы распределителей противогололедных материалов и плужно-щеточных снегоочистителей должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесенными противогололедными материалами на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта. После окончания снегопада производят завершающее сгребание и сметание снега плужно-щеточными снегоочистителями.

При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы плужно-щеточных снегоочистителей операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание и подметание снега.

Плужно-щеточные снегоочистители имеют небольшую ширину захвата, в некоторых случаях меньшую, чем ширина очищаемой дороги. При работе на такой дороге плужно-щеточного снегоочистителя образуемый им небольшой вал снега препятствует движению транспортных средств и прикатывается. Этот недостаток устраняется путем организации снегоочистки звеном машин, при которой за один проход машин производится очистка всей полосы движения транспорта в одном направлении и образование вала снега в прилотковой полосе.

Количество плужно-щеточных снегоочистителей в звене назначается из расчета, что полоса, очищаемая впереди идущей машиной, должна перекрываться идущей следом машиной на 0,5-1,0 м.

По окончании очередного цикла подметания необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов в лотках улиц и проездов, расчистке проходов в валах снега на остановках городского пассажирского транспорта и в местах наземных пешеходных переходов.

При формировании снежных валов снег, очищаемый с проезжей части улиц и проездов, а также с тротуаров, сдвигается в лотковую часть улиц и проездов для временного складирования снежной массы.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц и проездов в одном уровне, вблизи железнодорожных переездов;

- ближе 5 метров от пешеходного перехода;

- ближе 20 метров от остановочного пункта общественного пассажирского транспорта.

Ширина снежных валов в лотковой зоне улиц не должна превышать 1,5 м. Валы снега должны быть подготовлены к погрузке в самосвалы.

При формировании снежных валов в лотках не допускается перемещение снега на газоны.

Устройство разрывов в валах снега в указанных местах и перед въездами во дворы, внутриквартальные проезды должно выполняться в первую очередь после выполнения механизированного подметания проезжей части по окончании очередного снегопада.

Разгребание валов снега на перекрестках, въездах во дворы, остановках общественного транспорта производится при помощи тракторов.

При длительном снегопаде циклы механизированного подметания проезжей части осуществляются после каждых 5 см свежевыпавшего снега.

После окончания снегопада в течение двух дней должна быть полностью завершена механизированная уборка проезжей части внекатегорийных дорог и дорог 1, 2 категории от снежных накатов и наледи. Удаление от снежных накатов и наледи дорог 3 и 4 категории должно быть завершено в течение трех дней.

Скалывание снежно-ледяного наката и льда. Снежно-ледяной накат или лед образуются на проезжей части городских дорог в результате низкого качества снегоочистки и не выполнения работ по скалыванию уплотненного снега в кратчайшие сроки после его образования, а в прилотковой части дороги - вследствие несвоевременного удаления валов снега. При длительном пребывании вала в прилотковой полосе и резком изменении температуры с переходом через 0 град. C нижние слои вала уплотняются и превращаются в снежно-ледяной накат или лед.

В отличие от первого случая образования льда, который носит аварийный характер, во втором случае возможно с большой вероятностью планировать в зависимости от особенностей климатических условий возникновение снежно-ледяного наката и льда на тех дорогах, где валы снега убираются со значительным опозданием. Полное, без остатка, скалывание льда механизированным путем достигается при условии снижения величины сил смерзания льда с дорожным покрытием при помощи противогололедных материалов.

Подметание дорог в период отсутствия снега и благоприятных погодных условиях. При длительном отсутствии снегопада, преимущественно в конце зимнего периода, происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметально-уборочные машины, работающие без увлажнения.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Запрещается сбрасывание снега с тротуаров на проезжую часть. На тротуарах производится формирование снежных куч для последующего вывоза. Сформированные кучи не должны мешать механизированной уборке тротуаров.

Вывоз снега

Вывоз снега с улиц и проездов осуществляется в два этапа: первоочередной (выборочный) вывоз снега от остановок городского пассажирского транспорта, наземных пешеходных переходов, мостов и путепроводов, въездов на территорию больниц и других социально важных объектов осуществляется в течение 3 дней после окончания снегопада.

Время для вывоза снега и зачистки лотков не должно превышать:

- с улиц, обеспечивающих движение городского общественного транспорта:

при снегопаде до 6 см - более 5 дней;

при снегопаде до 10 см - более 9 дней;

- с улиц местного значения:

при снегопаде до 6 см - более 7 дней;

при снегопаде до 10 см - более 12 дней.

После каждого прохода снегопогрузчика должна производиться операция по зачистке дорожных лотков от остатков снега и наледи с последующим их вывозом.

Вывоз снега с улиц и проездов должен осуществляться на подготовленные снегоприемные пункты. Запрещается вывоз снега на не согласованные в установленном порядке места.

Содержание тротуаров

Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение нормального движения пешеходов независимо от погодных условий.

Зимняя уборка тротуаров осуществляется как механизированным, так и ручным способами. Тротуары должны очищаться до покрытия.

В период снегопадов и гололеда тротуары и другие пешеходные зоны должны обрабатываться ПГМ. Время на обработку тротуаров, закрепленных за предприятием, выполняющим работы, не должно превышать 2 часов с начала снегопада.

Механизированное подметание и ручная зачистка на тротуарах, лестничных сходах, пешеходных дорожках и посадочных площадках начинаются сразу по окончании снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки ПГМ должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ на тротуарах внекатегорийных дорог и дорог 1, 2 категории, не должно превышать 2 часов после окончания снегопада. Время, необходимое для проведения снегоуборочных работ на тротуарах дорог 3 и 4 категории, не должно превышать 4 часов после окончания снегопада.

Ручная уборка необходима для очистки многочисленных зон площади тротуаров, недоступных для машин и механизмов. Снег при ручной уборке тротуаров должен убираться полностью под скребок. При отсутствии усовершенствованных покрытий снег следует убирать под движок, оставляя слой снега для последующего его уплотнения.

Очистка урн от мусора производится в ночное время до 8 часов утра и в дневное время - по мере необходимости.

Содержание газонов

Очистка газонов от случайного мусора производится в течение рабочего дня по мере накопления. Вывоз бытового мусора с погрузкой вручную производится в течение рабочего дня.

Содержание остановок общественного транспорта

Сбор случайного мусора производится в течение рабочего дня.

Очистка остановок общественного транспорта от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи, отбрасывание снега на расстояние до 3 метров, вывоз бытового мусора с погрузкой вручную, посыпка остановочных площадок производятся в ночное время до 6 часов утра.

**7.10. Уборка свободных (бесхозяйных) городских территорий**

**7.10.1. Порядок инвентаризации территорий и финансирования**

**уборки свободных (бесхозяйных) городских территорий**

Острой проблемой в городе стоит содержание свободных городских территорий. Предприятиями и организациями города принимаются меры разового характера по поддержанию порядка на этих территориях, проводятся субботники и месячники, но в целом проблема не решена.

Для определения объемов и видов работ по благоустройству свободных городских территорий необходимо провести их инвентаризацию и паспортизацию.

**7.10.2. Виды работ, периодичность работ**

**по благоустройству свободных территорий**

На свободных городских территориях необходимо выполнять следующие виды работ:

- подготовительные работы (вывоз строительного мусора и планировка территории для обеспечения технической возможности подхода транспортных средств);

- уходные работы (уборка случайного мусора, подметание тротуаров, выкашивание газонов газонокосилками, очистка газонов от листьев и мусора граблями, погрузка мусора вручную на автотранспорт, перевозка мусора трактором с прицепом, размещение отходов).

**ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ УХОДНЫХ РАБОТ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование работ  | Ед. изм.  | Стоимость,руб.  | Объемработ | Кратностьза год  | Стоимость работ в год, руб. |
| 1  | Выкашивание газонов газонокосилками  | кв. м | 1,6 | 392000 | 4 | 2508800,00 |
| 2  | Вывоз несанкционированных навалов мусора | 1 м3 | 450.0  | 7800 | постоянно  | 3510000,00  |
| 4  | Размещение отходов  | 1 тм3 | 68,00  | 7800 | постоянно  | 530400,00 |
| 5  | Уборка случайного мусора | чел. час | 124,5 | 7984 | постоянно  | 994008,00  |

**7.11. Расчет необходимого количества машин и механизмов**

**7.11.1. Необходимое количество подметально - уборочных автомобилей**

Необходимое количество подметально-уборочных автомобилей (n) рассчитывают по формуле

 n = S / Bk ,

 с исп

где S - площадь покрытий, подлежащая механизированной уборке, кв. м;

 c

 В - производительность 1 автомобиля за 1 рабочий день, кв. м;

 k - коэффициент использования автомобилей в парке, равный 0,7.

 исп

Производительность работы подметально-уборочного автомобиля за один рабочий день (В), кв. м, определяется по формуле

 В = (Т - l х t ) х 10000 / t ,

 0 0x n

где Т - продолжительность рабочего дня, ч;

 l - расстояние от парка до центра района уборки, км;

 0

 t - норматив времени на подметание 10000 кв. м (0,553 кв. м/ч);

 n

 t - норматив времени на пробег автотранспорта до места

 0х

уборки, 0,0423 ч/км.

**7.11.2. Необходимое количество моечных автомобилей**

Необходимое количество моечных автомобилей (n) рассчитывают по формуле

 n = S / Bk ,

 с исп

где S - площадь покрытий, подлежащая мойке, кв. м;

 c

 В - производительность 1 автомобиля за 1 рабочий день, кв. м;

 k - коэффициент использования автомобилей в парке, равный 0,7.

 исп

Производительность работы моечного автомобиля за один рабочий день (В), кв. м, определяется по формуле

В = r х S1,

где r - число рейсов в течение 1 рабочего дня;

S1 - площадь покрытий, которую возможно вымыть за один рейс, кв. м.

Число рейсов за рабочий день (r) определяют по формуле

 S1 = V / V ,

 p

r = t / t = [(Т - l х t ) / ( t х V / 80000V + 2 х l0 х t + t )],

 r 0 0х n p 0х c

где t - продолжительность чистого рабочего времени, мин.;

 t - продолжительность одного рейса, мин.;

 r

 Т - продолжительность рабочего дня, ч;

 l - расстояние от парка до центра района мойки дорожного покрытия, км;

 0

 t - норматив времени на пробег автотранспорта до места

 0х

уборки, 0,0423 ч/км;

 t - норматив времени на мойку 80000 кв. м (3,75 ч);

 n

 t - время заправки цистерны водой;

 c

 V - объем цистерны, л;

 V - расход воды, л/кв. м.

 P

**7.11.3. Необходимое количество илососов**

**для очистки отстойников ливневой канализации**

Необходимое количество илососов для очистки отстойников ливневой канализации (n) рассчитывают по формуле

 n = V / Bk ,

 с исп

где V - годовой объем накопления ила в ливневой канализации, куб. м;

 c

 В - производительность 1 автомобиля за 1 рабочий день, м;

 k - коэффициент использования автомобилей в парке, равный 0,7.

 исп

Производительность работы илососа за один рабочий день (В), куб. м, определяется по формуле

В = r х V1,

где r - число рейсов в течение 1 рабочего дня;

V1 - объем иловой емкости илососа, куб. м.

Число рейсов за рабочий день (r) определяют по формуле

 r = t / t = [30 х (Т - l х t ) / ( t + 2 х l х t )],

 r 0 0х n 01 0х

где t - продолжительность чистого рабочего времени, мин.;

 t - продолжительность одного рейса, мин.;

 r

 Т - продолжительность рабочего дня, ч;

 l - расстояние от парка до центра района откачки ила, км;

 0

 l - расстояние до места разгрузки илососа;

 01

 t - норматив времени на пробег автотранспорта до места

 0х

уборки, 0,0423 ч/км.

 t - норматив времени на наполнение и слив одной цистерны, ч.

 n

**7.11.4. Необходимое количество транспорта для сгребания снега**

Необходимое количество транспорта для сгребания снега (n) рассчитывают по формуле

 n = S / Bk ,

 с исп

где S - протяженность дорожного полотна, подлежащая очистке, м;

 c

 В - производительность 1 автомобиля, м;

 k - коэффициент использования автомобилей в парке, равный 0,7.

 исп

Производительность работы за один рабочий цикл (В), м, определяется по формуле

 В = (Т - l х t ) / (0,1 х t ),

 0 0х n

где Т - продолжительность рабочего цикла, ч (3,25 ч - для автомобиля,

8 ч - для грейдера);

 l - расстояние от парка до центра района уборки снега, км;

 0

 t - норматив времени на пробег автотранспорта до места уборки

 0х

(для автомобилей - 0,0423 ч/км, для автогрейдера - 0,0610 ч/км).

 t - норматив времени на сгребание снега, ч.

 n

**7.11.5. Необходимое количество транспорта**

**для посыпки территории противогололедными реагентами**

Необходимое количество транспорта для посыпки территории противогололедными реагентами (n) рассчитывают по формуле

 n = S / Bk ,

 с исп

где S - протяженность дорожного полотна, подлежащая посыпке, м;

 c

 В - производительность 1 автомобиля, м;

 k - коэффициент использования автомобилей в парке, равный 0,7.

 исп

Производительность работы автомобиля за один рабочий цикл (В), м, определяется по формуле

В = r х S1,

где r - число рейсов в течение 1 рабочего цикла;

S1 - протяженность покрытий, которую возможно обработать за один рейс, км.

Число рейсов за рабочий день (r) определяют по формуле

 S1 = V / 8V ,

 p

r = t / t = [(Т - l х t ) / (t х V / 10000V + 2 х l х t + t )],

 r 0 0х n p 0 0х c

где t - продолжительность чистого рабочего времени, ч;

 t - продолжительность одного рейса, ч;

 r

 Т - продолжительность рабочего дня, ч;

 l - расстояние от парка (склада пескосоляной смеси) до центра района

 0

посыпки дорожного покрытия, км;

 t - норматив времени на пробег автотранспорта до места

 0х

посыпки, 0,0423 ч/км;

 t - норматив времени на посыпку 10 км (0,9 ч);

 n

 t - время загрузки пескосоляной смеси;

 c

 V - объем кузова, куб. м;

 V - расход пескосоляной смеси, куб. м /кв. м.

 p

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п |  Наименование параметра  | Зерноград |
| 1 | Площадь, подлежащая механизированной уборке, кв. м. | 95125 |
| 2 | Протяженность городских дорог, м  | 181000 |
| 3 | Протяженность ливневой канализации, м  | 0 |
| 4 | Объем накопления ила в ливневой канализации, куб. м  | 0 |
| 5 | Необходимое количество автомобилей и техники, шт. | 2 |
| 6 | подметально-уборочных  | 1 |
| 7 | поливо-моечных  | 1 |
| 8 | илососов для очистки отстойников ливневой канализации  | 0 |
| 9 | транспорт для сгребания снега: * комбинированные дорожные машины-1
* автогрейдер-1
 | 2 |
| 10 | транспорт для посыпки противогололедных реагентов  | 1 |

**7.12. Расчет вместимости баз по приготовлению**

**и хранению противогололедных материалов**

Необходимую вместимость баз по хранению противогололедных материалов (V) можно рассчитать по формуле

 V = V х n х k ,

 0 з

где V - объем материалов, необходимый для посыпки территории в течение

 0

одного цикла, кг;

 n - кратность посыпки проезжей части противогололедными материалами.

Учитывая продолжительность зимнего периода и среднее количество осадков

в зимний период на территории города, принимаем кратность, равную 30;

 k - коэффициент запаса, 1,5.

 з

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п  | Наименование параметра  | Зерноград  |
| 1.  | Необходимая вместимость баз по хранению противогололедных материалов, тонн  | 450 |

**7.13. Требования к снегосвалкам**

**7.13.1. Общие положения**

Основным принципом стратегии комплексного улучшения экологической ситуации в городе является системное решение проблемы уборки снежной массы на различных участках дорожной сети города, вывоза и утилизации снега.

Технологии переработки убираемого снега определяются, прежде всего, способом таяния снега - естественным, в период оттепелей и весной, или принудительным - за счет использования энергии различных теплоносителей:

теплых вод городской канализации

различных видов топлива.

Вторым определяющим моментом при разработке технологий утилизации снега являются условия сброса талых вод, которые диктуются экологическими и техническими требованиями к сбросу вод в системы водоотведения или в водные объекты.

**7.13.2. Сухие снегосвалки**

Наиболее экономным способом утилизации вывозимого с магистралей города снега является его складирование с последующим естественным таянием. Недостаток у этого способа один - значительные площади, потребные для складирования снега.

"Сухие" снегосвалки на территории города должны, как правило, размещаться в промышленных и коммунально-складских зонах вблизи канализации и сетей водостока. Снегосвалки не должны располагаться в водоохранных зонах водных объектов города. Целесообразно расположение снегосвалок на территории промышленных предприятий. Снегосвалки не должны размещаться над подземными инженерными коммуникациями. Отвод земельных участков должен быть согласован со всеми контролирующими организациями, владельцами подземных инженерных коммуникаций.

Участок, отведенный под "сухую" снегосвалку, должен иметь: водонепроницаемое дно; обваловку по всему периметру, исключающую попадание талых вод на рельеф; систему очистки талой воды; покрытие, допускающее движение транспорта; ограждение по всему периметру; контрольно-пропускной пункт, оборудованный телефонной связью для оперативного информирования Управления милиции по предупреждению экологических правонарушений о фактах ввоза загрязненного снега. Конструкция площадки должна позволять использовать снегосвалки в летний период в качестве автостоянок или для иных целей, по усмотрению владельца территории. Присоединение к сетям водостока или канализации должно производиться в соответствии с требованиями СНиПа "Канализация. Наружные сети и сооружения. 2.04.30-85" с последующим предъявлением врезки эксплуатационной службе.

Ведущий специалист Е.В. Маренко